



“Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul de Coeziune”

“Supervizare Proiectare și execuție Autostrada de Centura București km 0+000 – km100+900, LOTUL 1: sector 1 km 52+070 – km 52+770 aferent Centura Nord, sector 2 km 52+770 – km 69+000 aferent Centura Sud”

CAIET DE SARCINI - revizia 1

pentru Servicii de contraexpertizare tehnica a
solutiilor date de Expertul Tehnic angajat de
Antreprenor, pentru:

Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069
(52+768)

Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648

Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295

Inginer/Consultant/Contractant:
CONSITRANS SRL





“Supervizare Proiectare și execuție Autostrada de Centura București km 0+000 – km100+900, LOTUL 1: sector 1 km 52+070 – km 52+770 aferent Centura Nord, sector 2 km 52+770 – km 69+000 aferent Centura Sud”

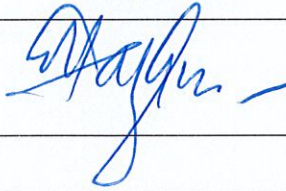
CAIET DE SARCINI – revizia1

**pentru Servicii de contraexpertizare tehnica a
solutiilor date de Expertul Tehnic angajat de
Antreprenor, pentru:**

Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768),

Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648,

Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295).

Întocmit:	Dr. ing. Petre ENE Responsabil Structuri	
Verificat:	Ing. Jorge de Haro BERNAL Coordonator Contract	
Aprobat:	Ing. Eduard HANGANU Reprezentant Legal	
Data:	07.06.2024	

Cuprins:

1	INFORMAȚII GENERALE	5
1.1.1	Termeni și Definiții	5
2	OBIECTIVELE CONTRACTULUI.....	6
2.1	Obiectivele Generale	6
2.2	Obiectivele Specifice	6
3	IPOTEZE SI RISCURI.....	7
3.1	Ipoteze privind prestarea serviciilor	7
3.2	Riscuri privind prestarea serviciilor	8
3.2.1	Cerințe pentru prevenirea riscurilor si masuri de gestionare a acestora	9
4	DESCRIEREA SERVICIILOR PENTRU CELE TREI STRUCTURI.....	10
4.1	Descrierea serviciilor pentru contraexpertizarea tehnică a soluțiilor date de către Expertul Antreprenorului pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768)	10
4.1.1	Detalii privind Proiectul Tehnic aferent Structurii 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (km 52+768 conform cerințe Beneficiar)	10
4.1.2	Detalii privind Neconformitățile emise pentru Structura 1- Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768).....	11
4.1.3	Detalii privind Expertiza Tehnică a Antreprenorului pentru Structura 1- Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768).....	18
4.1.4	Cerințe privind contrexpertizarea tehnică a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768)20	
4.2	Descrierea serviciilor pentru contraexpertizarea tehnică a soluțiilor date de către Expertul Antreprenorului pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648 . 21	
4.2.1	Detalii privind Proiectul Tehnic aferent Structurii 2 - Pasaj peste autostradă pe DN 4 București-Oltenița la km 61+648.....	21
4.2.2	Detalii privind Neconformitățile emise pentru Structura 2 - Pasaj pe DN 4 peste autostrada A0 la km 61+648	21
4.2.3	Detalii privind Expertiza Tehnică a Antreprenorului pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648	38
4.2.4	Cerințe privind contrexpertizarea tehnică a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648	41
4.3	Descrierea serviciilor pentru contraexpertizarea tehnică a soluțiilor date de către Expertul Antreprenorului pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295 ... 42	
4.3.1	Detalii privind Proiectul Tehnic aferent Structurii 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295	42
4.3.2	Detalii privind Neconformitățile emise pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295	42
4.3.3	Detalii privind Expertiza Tehnică a Antreprenorului pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295	53

4.3.4	Cerințe privind contrexpertizarea tehnica a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648	56
5	MANAGEMENTUL ACTIVITATILOR DE CONTRAEXPERTIZARE TEHNICA.....	57
5.1.1	Entitatea responsabilă.....	57
5.1.2	Structura Managementului.....	57
6	LOGISTICA SI PLANIFICARE	57
6.1.1	Locatie.....	57
6.1.2	Data de Începere a Serviciilor de contraexpertizare tehnica	58
6.1.3	Durata Contractului de Servicii de contraexpertizare tehnica	58
7	MANAGEMENTUL ACTIVITATILOR DE CONTRAEXPERTIZARE TEHNICA.....	59
7.1	Cerinte privind Personalul.....	59
7.1.1	Cerinte generale privind Personalul	59
7.1.2	Cerinte specifice privind Personalul	59
7.2	Mobilizarea Personalului	60
7.3	Facilitati asigurate de Expert	60
8	LIVRABILELE.....	61
8.1	Elaborarea si transmiterea livrabilelor Expertului.....	61
8.1.1	Raportul de contraexpertiza tehnica	61
8.1.2	Raportul financiar	61
8.2	Analizarea si/sau aprobarea livrabilelor elaborate de catre Expert.....	62
8.2.1	Raportul de contraexpertiza tehnica	62
8.2.2	Raportul de financiar	62
9	CONDITII DE PLATA	62
10	COMUNICAREA IN CADRUL CONTRACTULUI.....	63
11	ANEXA 1 – PREVEDERI LEGISLATIVE INCIDENTE ACESTUI CAIET DE SARCINI	63
11.1	Prevederi extrase din Legea nr. 10/1995 cu modif. si completarile ulterioare....	63
11.1.1	Prevederile Alin. (1) al Art. 2 din Legea nr. 10/1995.....	63
11.1.2	Prevederile Alin. (1) al Art. 6 din Legea nr. 10/1995.....	63
11.1.3	Prevederile Alin. (2) al Art. 6 din Legea nr. 10/1995.....	64
11.1.4	Prevederile Alin. (1) al Art. 7 din Legea nr. 10/1995.....	64
11.1.5	Prevederile Alin. (4) al Art. 13 din Legea nr. 10/1995.....	64
11.1.6	Prevederile Alin. (2) al Art. 18 din Legea nr. 10/1995.....	64
11.1.7	Prevederile lit. (h) din Art. 22 al Legii nr. 10/1995	64
11.1.8	Prevederile lit. (f) din Art. 23 al Legii nr. 10/1995	65
11.1.9	Prevederile lit. (e) din Art. 25 al Legii nr. 10/1995	65
11.1.10	Prevederile lit. (k) din Art. 25 al Legii nr. 10/1995	65
11.1.11	Prevederile Alin. (3) al Art. 26 din Legea nr. 10/1995.....	65

11.1.12	Prevederile lit. (c) din Art. 27 al Legii nr. 10/1995	65
11.1.13	Prevederile lit. (d) din Art. 27 al Legii nr. 10/1995	65
11.1.14	Prevederile Art. 30 din Legea nr. 10/1995	65
11.1.15	Prevederile Alin. (1) al Art. 35 din Legea nr. 10/1995	66
11.1.16	Prevederile lit. (b) din Alin. (I) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995	66
11.1.17	Prevederile lit. (h) din Alin. (I) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995	66
11.1.18	Prevederile lit. (c) din Alin. (II) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995	66
11.1.19	Prevederile lit. (j) din Alin. (II) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995	66
11.1.20	Prevederile lit. (f) din Alin. (III) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995	67
11.1.21	Prevederile Alin. (3) al Art. 37 din Legea nr. 10/1995	67
11.1.22	Prevederile Alin. (1) al Art. 39 din Legea nr. 10/1995	67
11.1.23	Prevederile Alin. (1) si Alin (2) din Art. 41 al Legii nr. 10/1995	67
11.1.24	Prevederile Alin. (9) din Art. 43 al Legii nr. 10/1995	67
11.2	Prevederi extrase din HG nr.742/2018, privind modificarea HG nr. 925/1995	68
11.2.1	Prevederile Art. 1 din HG nr. 742/2018	68
11.2.2	Prevederile Alin. (1) al Art. 1 din Regulament	68
11.2.3	Prevederile Alin. (2) al Art. 1 din Regulament	68
11.2.4	Prevederile lit. (b) din Art. 2 al Regulamentului	68
11.2.5	Prevederile lit. (b) din Art. 3 al Regulamentului	69
11.2.6	Prevederile Alin. (1) al Art. 4 din Regulament	69
11.2.7	Prevederile Alin. (1) al Art. 9 din Regulament	69
11.2.8	Prevederile Alin. (2) al Art. 9 din Regulament	69
11.2.9	Prevederile Art. 10 din Regulament	70
11.2.10	Prevederile alin. (1) al Art. 12 din Regulament	70
11.2.11	Prevederile alin. (2) al Art. 12 din Regulament	70
11.2.12	Prevederile alin. (3) al Art. 12 din Regulament	70
11.2.13	Prevederile alin. (4) al Art. 12 din Regulament	70
11.2.14	Prevederile Art. 20 din Regulament	71
11.3	Prevederi extrase din Legea nr. 200/2004 cu modif. si completarile ulterioare..	71
11.3.1	Prevederile alin. (2) al Art. 1 din Legea nr. 200/2004	71
11.3.2	Prevederile alin. (1) al Art. 2 din Legea nr. 200/2004	71
11.3.3	Prevederile alin. (2) al Art. 2 din Legea nr. 200/2004	71
11.3.4	Prevederile alin. (1) al Art. 3 din Legea nr. 200/2004	71
11.3.5	Prevederile alin. (1) al Art. 5 ¹ din Legea nr. 200/2004	71
12	ANEXA 2 – MODEL ANGAJAMENT DE CONFIDENTIALITATE	72

1 INFORMAȚII GENERALE

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR-S.A. („Beneficiarul sau Investitorul”) este persoana juridică română de interes strategic național la care statul este acționar majoritar, entitate care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A este Beneficiarul final al acestui Obiectiv de investiții, având sediul în Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, România cod postal 0101873, email: office@andnet.ro.

1.1.1 Termeni și Definiții

Termen	Definiție
Investitor	Investitorii sunt persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii și au următoarele obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor: a) stabilirea nivelului calitativ ce trebuie realizat prin proiectare și execuție pe baza reglementărilor tehnice, precum și a studiilor și cercetărilor efectuate; b) obținerea acordurilor și a avizelor prevăzute de lege, precum și a autorizației de construire; c) asigurarea verificării proiectelor prin specialiști verficatori de proiecte atestați; d) asigurarea verificării execuției corecte a lucrărilor de construcții prin diriginți de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor; e) acționarea în vederea soluționării neconformităților, a defectelor apărute pe parcursul execuției lucrărilor, precum și a deficiențelor proiectelor; f) efectuarea recepției la terminarea lucrărilor de construcții, precum și a recepției finale la expirarea perioadei de garanție; g) întocmirea cărții tehnice a construcției și predarea acesteia către proprietar; h) expertizarea construcțiilor de către experți tehnici atestați, în situațiile în care la aceste construcții se execută lucrări de natura celor prevăzute la art. 18 alin. (2) din Legea nr. 10/1995 actualizată.
Contractant	Contractantul este reprezentat de Consultantul/ Inginerul CONSITRANS SRL, care a fost instruit de către C.N.A.I.R.-S.A. în calitate de Investitor, să acționeze în conformitate cu prevederile Art. [45 <i>Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare pentru obiectivele de investiții din domeniul infrastructurii de transport rutier finanțate din fonduri structurale</i>], din Contractul de Servicii de Supervizare să contracteze în baza prevederilor Cap.V, lit. A, din același Art. 45, Servicii de contraexpertizare tehnică a Expertizelor elaborate de Expertul Antreprenorului, precum și a soluțiilor date de către acesta, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648 și pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295).
Expert Tehnic	Specialist cu activitate în construcții atestat în unul sau mai multe domenii/ subdomenii de construcții și specialități pentru instalațiile aferente construcțiilor, care efectuează expertiza tehnică a



	construcțiilor, a execuției lucrărilor de construcții și, în situațiile prevăzute de lege, efectuează expertizarea tehnică a proiectelor.
--	---

2 OBIECTIVELE CONTRACTULUI

2.1 Obiectivele Generale

Întrucât Expertizele Tehnice au fost emise de un Expert Tehnic angajat de către Antreprenor, C.N.A.I.R.-S.A. dorește să se asigure că prin conținutul Rapoartelor de Contraexpertiza solicitate, vor fi tratate următoarele aspecte:

- soluțiile tehnice alese de către Expertul Tehnic al Antreprenorului, sunt unele viabile;
- durata de viață de 100 de ani a structurilor nu este afectată;
- prin soluțiile tehnice alese de expertul Antreprenorului, C.N.A.I.R.-S.A. nu este pusă în situația de a interveni asupra Structurilor (Pasaj peste A2, Pasaj peste DN 4 km 61+648 și Pasaj pe DJ 401 km 66+295), mai devreme decât este necesar.

2.2 Obiectivele Specifice

Contraexpertiza tehnică va fi emisă pentru toate cele trei obiective (Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648, Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295) și va cuprinde cel puțin următoarele date/ informații/ analize:

- o analiză succintă a soluțiilor proiectate de către Antreprenor, în cadrul Proiectului Tehnic, pentru toate cele trei Structuri;
- o descriere succintă a Neconformităților pentru toate cele trei Structuri;
- analiza soluțiilor tehnice date de Expertul Antreprenorului, dacă acestea sunt corecte și viabile, raportat la Neconformitățile identificate pentru toate cele trei Structuri;
- o analiză a modului cum soluția dată de Expertul Antreprenorului a fost pusă în aplicare și, dacă au fost respectați/ urmați întocmai pașii dați prin Expertizele Tehnice emise de Expertul Antreprenorului, pentru toate cele trei Structuri;
- o analiză a modului cum au fost continuate lucrările după punerea în aplicare a soluțiilor tehnice, pentru toate cele trei Structuri;
- o evaluare a capacității portante la elementele structurale în situația actuală, în conformitate cu prescripțiile tehnice în vigoare, pe baza măsurărilor și încercărilor pe materiale dacă este cazul, doar pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295;
- o evaluare cu privire la afectarea duratei de viață a Structurilor, dacă aceasta este afectată prin aplicarea soluțiilor tehnice date de Expertul Antreprenorului pentru

toate cele trei Structuri, față de situația în care lucrările erau executate corect și nu intervenea prin aplicarea măsurilor de remediere;

- dacă expertul consideră necesară urmărirea cu atenție a comportării în timp, a celor trei Structuri, pe perioada de garanție a lucrărilor, sau pe o perioadă mai îndelungată, după darea în exploatare a fiecărei dintre cele trei Structuri;
- alte informații sau recomandări considerate de către Expert ca fiind necesare Investitorului (C.N.A.I.R.-S.A.), pentru a confirma acestuia că: prin soluțiile tehnice alese de expertul Antreprenorului, C.N.A.I.R.-S.A., nu este pusă în situația de a interveni acestor Structuri, mai devreme decât este necesar; durata de viață de 100 de ani a acestor Structuri nu este afectată și că soluțiile tehnice alese de către Expertul Tehnic al Antreprenorului, sunt unele viabile.

Conținutul cadru al documentației contraexpertizei va fi elaborat în conformitate cu normele și legislația în vigoare. Toată documentația tehnică/ datele/ informațiile necesare în elaborarea contraexpertizei tehnice ce vor fi solicitate de Expert vor fi puse la dispoziția acestuia de către Inginerul/ Consultantul CONSITRANS SRL, după ce acesta va obține aprobările necesare din partea Investitorului (CNAIR SA).

Contraexpertiza va fi elaborată de către un expert tehnic atestat conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare și HG. 925/1995 modificată prin HG. nr 742/2018, Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate și Ordin nr. 817 din 23 iunie 2021 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea tehnico-profesională a verificatorilor de proiecte și a experților tehnici la exigentele A4.2, B2.2 și D2.2.

Expertul tehnic atestat pentru domeniile A4.2, B2.2 și D2.2, va proceda la contraexpertizarea tehnică a Expertizelor elaborate de Expertul Antreprenorului, precum și a soluțiilor date de către acesta, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648 și pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295).

Contraexpertiza va fi elaborată în mod clar și va conține informații complete, astfel încât Investitorul (Beneficiarul), să obțină toate datele/ informațiile tehnice necesare.

3 IPOTEZE SI RISCURI

3.1 Ipoteze privind prestarea serviciilor

Ipoteze privind serviciile de contraexpertizare tehnică:

- Expertul tehnic/expertii tehnici va /vor asigura contraexpertizarea lucrărilor și a Expertizelor elaborate de Expertul Antreprenorului, precum și a soluțiilor date de către acesta, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648 și pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295) în termenele contractuale, cu încadrarea în bugetul alocat;
- Expertul tehnic/expertii tehnici va /vor răspunde în mod solidar cu proiectantul în ceea ce privește contraexpertiza tehnică realizată, conform legislației aplicabile.

Ipoteze privind Investitorul:

- Nu se prevăd schimbări (la nivelul Investitorului) ale cadrului instituțional și legal care să afecteze în mod major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- Toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/ realizarea serviciilor de contraexpertizare tehnică, vor fi puse la dispoziția Expertului, de către Inginerul/Consultantul CONSITRANS SRL, doar după obținerea aprobarilor specifice din partea Investitorului (Beneficiarului).
- Respectarea de către Investitor a termenelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini.

3.2 Riscuri privind prestarea serviciilor

Inginerul/ Consultantul (Contractantul) a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunoștința Expertului, prin prezentul caiet de sarcini.

Expertul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Expertul nu este responsabil pentru riscurile aflate sub responsabilitatea Investitorului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.

Astfel, Expertul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea și propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea/ minimizarea/ controlul/ alocarea riscurilor în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.

Expertul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării riscurilor și a consecințelor acestora. Riscurile identificate care pot apărea:

- Întârzieri în procedura de contraexpertizare tehnică a lucrărilor și a Expertizelor elaborate de Expertul Antreprenorului, precum și a soluțiilor date de către acesta, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648 și pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295), afectând termenele contractuale prevăzute;
- Nemobilizarea Expertului tehnic/ expertilor tehnici în vederea emiterii Raportului de contraexpertiză tehnică, având ca efect întârzieri finalizarea lucrărilor la cele trei Structuri.
- Expertul tehnic/ expertii tehnici este/ sunt în incapacitate temporară de a derula procedura de contraexpertizare tehnică, ceea ce conduce la întârzieri în expertizarea tehnică și/sau face imposibilă finalizarea lucrărilor la cele trei Structuri la termen;
- Expertul tehnic/ expertii tehnici nu-si îndeplinește/ îndeplinesc obligațiile în conformitate cu prevederile contractuale, ceea ce conduce la întârzieri;
- Întârzierea plăților de către Investitor (CNAIR SA) din motive independente ce nu pot fi imputate Expertului;

- Suspendarea Contractului de contraexpertizare tehnica, din cauza unor cauze de forță majora independente de voința Investitorului;
- Riscul neîncadrării de către Expert în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor de contraexpertizare tehnică, asumat prin Contractul de Servicii ce rezultă din această procedură proprie de achiziție (cerere de ofertă), ce poate atrage rezilierea Contractului;
- Schimbări în structura organizatorică a Investitorului sau a Expertului;
- Riscul ca pe parcursul derulării serviciilor solicitate să apară modificări legislative precum și modificări ale reglementărilor tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de contraexpertizare tehnică.

Pe parcursul derulării Contractului de Servicii de contraexpertizare tehnică, pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Expertului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Pot apărea, în derularea contractului, și următoarele riscuri care cad în sfera de control a Investitorului și a Contractantului (fie ca sunt specifice acestora sau ale unor terțe părți) și anume:

- dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);
- datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Contractant (Inginerul/ Consultantul CONSITRANS), în urma aprobărilor specifice din partea Investitorului, nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- adăugarea de activități, în funcție de progresul activităților de contraexpertizare.

Investitorul își rezervă dreptul de a recupera de la Expert orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/ lipsa de profesionalism/ superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

Expertul se obligă în scris, să respecte confidențialitatea datelor și informațiilor ce îi vor fi puse la dispoziție.

3.2.1 Cerințe pentru prevenirea riscurilor și măsuri de gestionare a acestora

- Expertul tehnic/ expertii tehnici atestat/ atestați va/ vor respecta legislația în vigoare și standardele naționale coroborate cu standardele europene.
- Expertul tehnic/ expertii tehnici își va/ vor asuma responsabilitatea prin contract, va/ vor depune toate acțiunile necesare pentru prevenirea tuturor riscurilor ce ar depinde de acesta și va/ vor respecta obligațiile din prezentul Caiet de Sarcini, inclusiv cele referitoare la confidențialitatea datelor și informațiilor ce îi vor fi puse la dispoziție.

4 DESCRIEREA SERVICIILOR PENTRU CELE TREI STRUCTURI

Expertul va asigura servicii privind contraexpertizarea tehnica de către expert/ experti tehnic/ tehnici atestat/i conform prevederilor Legii nr. 10/1995 republicată, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 925/1995 cu modificările și completările ulterioare.

În procedura de contraexpertizare se vor respecta toate reglementările tehnice (standarde, norme, normative) și alte documente aplicabile ce nu contravin legislației în vigoare.

Expertul va asigura domeniul de atestare A4.2, B2.2, D2.2 pentru expertul tehnic/ experții tehnici, în vederea contraexpertizării tehnice a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului.

Expertul va analiza Proiectele de urmărire a comportării în timp, elaborate pentru lucrările expertizate de către Expertul Antreprenorului și va include în Raportul de Contraexpertiza Tehnice observațiile și recomandările sale.

4.1 Descrierea serviciilor pentru contraexpertizarea tehnică a soluțiilor date de către Expertul Antreprenorului pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768)

4.1.1 Detalii privind Proiectul Tehnic aferent Structurii 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (km 52+768 conform cerințe Beneficiar)

Traversarea autostrăzii A2 București - Constanța se realizează prin intermediul unui pasaj superior care are în alcătuire o grindă continuă metalică cu trei deschideri (35,00 +50,00 + 35,00) m și 16 deschideri de 35,80 m de grinzi simplu rezemate din beton armat precomprimat. Lungimea totală pasaj este de 701,60 m. Grinda continuă metalică este o structură compusă din oțel - beton, în secțiune transversală pentru un sens de circulație cu 6 grinzi metalice principale cu antretoaze și prevăzute la partea superioară cu o placă din beton armat cu care conlucrează.

Cele 16 deschideri sunt realizate din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat de 35,50 m lungime și 1.60 m înălțime, 7 bucăți în secțiune transversală pentru un sens de circulație pentru o lățime de cale curentă. Grinzile prefabricate sunt solidarizate cu plăci monolite și antretoaze din beton armat.

Infrastructura este realizată din 2 culei de tip înecat și pile lamelare din beton armat. Culeele pentru un sens de circulație au elevațiile realizate din câte 3 pereți încastrați la partea superioară în bancheta de rezemare și ziduri întoarse din beton armat. Pilele au elevațiile lamelare cu rigla din beton armat. Fundațiile, atât la culei cât și la pile, sunt indirecte cu piloți foraj de diametru mare încastrați la partea superioară într-un radier din beton armat.

Pentru reducerea numărului de rosturi de dilatație, grinzile sunt continuizate pe pile la nivelul plăcii de suprabetonare, rosturile de dilatație fiind unul la trei deschideri și unul între grinda continuă și deschiderea imediat următoare. Racordarea cu terasamentele se realizează cu plăci de racordare și sferturi de con prevăzute cu scări de acces și casieri.

Intrările și ieșirile de pe acest pasaj către direcțiile Constanța și București se realizează prin intermediul a 4 pasaje pe bretelele „A” „B”, „E” și „F”. În zona racordărilor pasajului



principal cu pasajele de pe bretele, suprastructura pasajului va fi realizata din grinzi prefabricate cu lungime variabila, $h=1.60m$, dispuse „în evantai” având distanța interax variabilă.

4.1.2 Detalii privind Neconformitățile emise pentru Structura 1- Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768)

Raportul de Neconformitate care a determinat Antreprenorul să procedeze la elaborarea Expertizei Tehnice este RNC nr. 191 din data de 25 august 2023, este prezentat succint mai jos:

Numar RNC	Data	Subiect	Element Stanga/ Dreapta	Descriere	Stadiu
191	25.08.2023	Pasaj principal P16-P17 placa suprabetonare Calea 2		Crapaturi pe zone întinse cu deschideri foarte mari- betonul prezinta o structura amorfă și elastică	

În cele ce urmează, este prezentat Raportul de Neconformitate nr. RNC 191, emis de Inginer pentru Structura executată la Nodul rutier A0/A2, respectiv Pasaj peste A2 la km 53+069:



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, sector 1, cod 010504

Tel +40 021 2108906. +40 021 2106050 • Fax +40 021 2107966 • www.consitrans.ro

Către,

Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.S.

Șoseua Berceni, nr.110, Sector 4, București
Tel.: +40 217947757, Fax: +40 217955186

Referința d-voastră:

C.O_ C92/52958/A0/ _____

Spre știință:

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE**

B-dul Dinicu Golescu nr.38 sector 1
București, România, cod 010873

Tel.: +40 21 264 32 00, Fax: +40 21 312 09 84

Data 25.08.2023

CONSITRANS S.R.L.
INTRARE / IEȘIRE

25 AUG 2023

Persoana contact:
Jorge de Haro

Legatură:
021.210.60.50

În atenția: Dl. Ender BASAR

Reprezentant Antreprenor

Dl. Cristian PISTOL

Director General C.N.A.I.R.

Dl. Mihai Felician CERNESTEAN

Director D.I.P

Dna. Otilia NUNCA

Director Adjunct D.I.P

Dl. Andrei NEVOLNICU

Șef UIP 8 Autostrăzi

Contract: Supervizare „Proiectare și Execuție Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900; LOTUL 1: Sector 1 km 52+070 – km 52+770 aferent Centură Nord, Sector 2 km 52+770 – km 69+000 aferent Centură Sud”

Subiect: Transmitere Raport de Neconformitate RNC 191

Stimate Doamne / Stimați Domni,

Vă transmitem atașat Raportul de Neconformitate RNC nr. 191 din data de 25.08.2023, referitor la betonul turnat la placa de suprabetonare - Nod A2, Pasaj principal, deschiderea P16-P17 Calea 2.

Vă solicităm să luați măsurile necesare pentru soluționarea aspectelor semnalate și să transmiteți acțiunile corective în termen de 5 zile de la data prezentei.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru o bună colaborare.

Cu stimă,

Coordonator Contract

Ing. Jorge de Haro BERNAL



cc Arhivă originală, Arhivă electronică;
Anexe : RNC 191 + Anexa foto – 6 pag

SOCIETATE CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ
Reg. Com. J40/9475/1991 Cod unic RO 2629539 COD CAEN 7112
Cont RO50BRDE4105V69901864100, BRD GSG, Ag. Romana
Cont RO29CECEB00030RON1021265, CEC BANK, Ag. Campina
Capital social: 200.000 RON



CONSITRANS SRL	RAPORT DE NECONFORMITATE	Cod:F01 la PPSp-01
		Editia 1 Revizie 1
		Nr. pagina:1/2

Beneficiar	CNAIR	
Consultant	CONSITRANS SRL	25/8/2023
Antreprenor	Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.S.	
Contract Contract nr.92/59956/26.08.2019	Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900: Sector 1 km 52+070 –km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+070 – km 69+000 aferent Centura Sud	

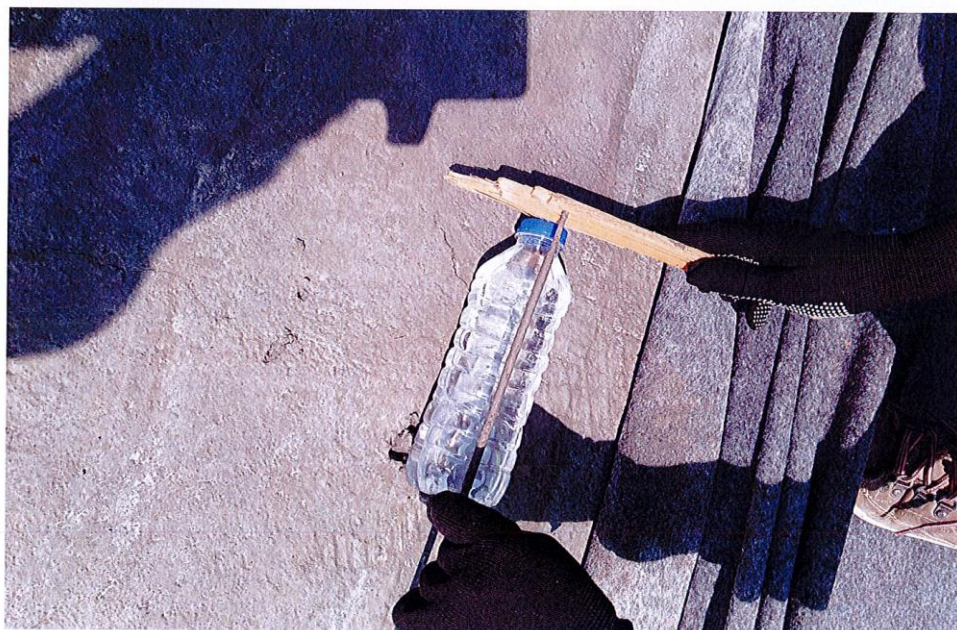
RAPORT DE NECONFORMITATE (RNC) Nr 191

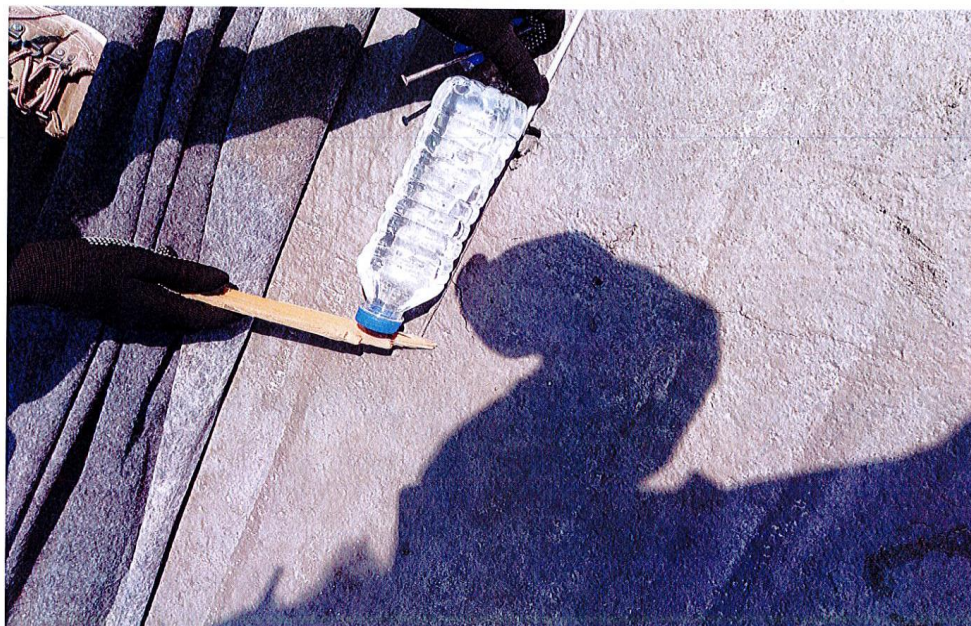
Referitor la: Pasaj principal , P16-P17 placa supra betonare calea 2	PK intrare 53+069	PK iesire	Partea
Descrierea neconformității și a cauzei: Nerespectarea prevederilor Legii 10/2015 (actualizata) privind calitatea in constructii Capitol 3, Sectiunea 3, Obligatii si raspunderi ale executantilor : In urma inspectie pe santier la pasaj pincipal deschiderea P16-P17calea 2, verificare placa suprabetonare executata in data de 23/24/8/2023 , s-au observat crapaturi pe zone intinse cu deschideri f. mari , pe 1/2 din suprafata , betonul prezentind o structura amorfă si elastica . Verificare s-a facut la cca. 12 ore dupa finalizare executiei placii de supra betonare. Anexam 8 fotografii.			
Consultant/Diriginte Șantier: Semnatura		ROMÂNIA - M.D.R.T. - I.S.C. NEDELICU VIOREL ing. Neделіcu Viorel DE ȘANTIER AUT.NR.: 00021505 / 05.12.2011 DOMENII / SUBDOMENII AUTORIZATE 2, 3, 3.1, 1 pt	
Coordonator Contract: Semnatura		ing. Jorge De Haro	
Nota de Neconformitate a fost primita de..... (la)..... (ora)(data) Semnatura Actiunea corectiva propusa:			

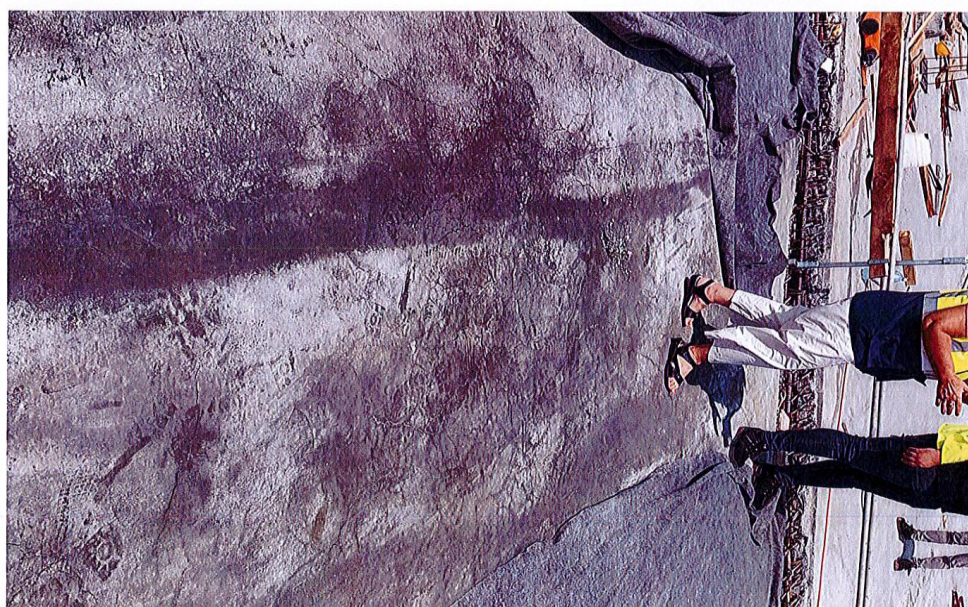


CONSITRANS SRL	RAPORT DE NECONFORMITATE	Cod:F01 la PPSp-01
		Ediția 1 Revizie 1
		Nr. pagina:2/2

Termen de remediere:		
Manager de Proiect: Nume	Semnatura	
Data:		
Verificat eliminare neconformitate		
Consultant –Inspector poduri	Nume: ing Nedelcu V	Semnatura
Coordonator Contract:	Nume: ing Jorge De Haro	Semnatura
Data:		









4.1.3 Detalii privind Expertiza Tehnica a Antreprenorului pentru Structura 1- Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768)

Ca urmare a Raportului de Neconformitate nr. 191/25 august 2023, emis de Inginer în ziua următoare turnării plăcii, pentru crăpăturile identificate și pentru structura amorfă și elastică a betonului, Antreprenorul a procedat la întocmirea unei Expertize Tehnice pentru stabilirea măsurilor de remediere a calității betonului din Placa de suprabetonare, între anexele P16 și P17.

Expertiza Tehnica elaborata de catre Expertul Antreprenorului, va fi pusa integral la dispozitia Expertului desemnat castigator al acestei Proceduri proprii de achizitie.

Pentru informarea participantilor la acesta procedura proprie de achizitie, mai jos sunt prezentate constatările si măsurile (soluțiile) propuse de catre Expertul Antreprenorului:

DEGRADARI SI DEFECTE CONSTATATE	<i>În urma observațiilor efectuate la lucrare, s-au identificat pe deschiderea P16 – P17, calea 2, zone cu beton de calitate necorespunzătoare, care au fost demolate. Pe zonele cu beton nedemolat, verificările rezistenței carotelor, indică realizarea unor betoane de clasă superioară celor prevazute în Eurocod.</i>
MASURI DE CONSOLIDARE PROPUSE DE EXPERTUL ANTREPRENORULUI	<i>Întrucât pe anumite zone din deschiderea dintre pilele P16 si P17 s-au turnat betoane de calitate neconformă pe circa jumătate din suprafața deschiderii, aceste betoane vizualizate de consultantță, au fost demolate fără afectarea armăturilor din placa de suprabetonare, sunt necesare următoarele masuri de consolidare:</i> • <i>Etapa I – demolarea betonului turnat pe șantier pe deschiderea P16-P17, calea 2, pe toate zonele cu beton de calitate slabă, cu păstrarea armăturii longitudinale și transversale din placă. Se va regulariza prin demolare conturul geometric al plăcii demolate pe toată deschiderea, până la rosturi.</i> • <i>Etapa II – Pe zonele de placă nedemolată 9 (cu beton de calitate bună – verificată prin carotare) se va demola betonul pe zonele cu acoperire mai mare de 4cm (spre pilele P16-P17).</i> - <i>Realizarea de ancore de conectare pe placa existenta.</i> - <i>Curățarea de impurități a suprafeței tablierului (fața superioară a predalelor), sub zonele de placă demolate.</i> - <i>Curățarea de impurități a armăturilor decopertate din placă.</i> - <i>Armarea cu plase sudate $\varnothing 6$ /15x15cm pe toată suprafața plăcii.</i> • <i>Etapa III – Rebetonarea zonelor demolate.</i>
CONCLUZIILE EXPERTULUI ANTREPRENORULUI	<i>Se considera ca prin realizarea lucrărilor recomandate, vor fi respectate cerințele de calitate prevăzute in legea 10/95 si anume rezistenta si stabilitatea la acțiuni statice, dinamice si seismice, durabilitatea si siguranța in exploatare, igiena, sănătatea oamenilor, protecția si refacerea mediului.</i>

**VALABILITATEA
EXPERTIZEI
COMANDATE DE
ANTREPRENOR**

Durata de valabilitate a prezentei expertize tehnice, este de 3 ani, conform art. 10, cap. 1 din "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002.

4.1.4 Cerințe privind contrexpertizarea tehnica a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768)

Serviciile de contrexpertizare tehnica a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), vor cuprinde cel puțin următoarele date/ informații/ analize:

- a) O analiza succintă a soluțiilor proiectate de către Antreprenor, în cadrul Proiectului Tehnic, pentru această Structură;
- b) O descriere succintă a Neconformităților pentru această Structură;
- c) Analiza soluțiilor tehnice date de Expertul Antreprenorului, dacă acestea sunt corecte și viabile, raportat la Neconformitățile identificate pentru aceasta Structură;
- d) O analiza a modului cum soluția data de Expertul Antreprenorului a fost pusă în aplicare și, dacă au fost respectați/ urmați întocmai pașii dați prin Expertizele Tehnice emise de Expertul Antreprenorului, pentru aceasta Structură;
- e) O analiză a modului cum au fost continuate lucrările după punerea în aplicare a soluțiilor tehnice, pentru această Structură;
- f) O evaluare cu privire la afectarea duratei de viață a Structurii, dacă aceasta este afectată prin aplicarea soluțiilor tehnice date de Expertul Antreprenorului pentru aceasta Structură, față de situația în care lucrările erau executate corect și nu intervenea prin aplicarea măsurilor de remediere;
- g) Dacă expertul consideră necesară urmărirea cu atenție a comportării în timp, a acestei Structuri, pe perioada de garanție a lucrărilor, sau pe o perioadă mai îndelungată, după darea în exploatare a acestei Structuri;
- h) Alte informații sau recomandări considerate de către Expert ca fiind necesare Investitorului (C.N.A.I.R.-S.A.), pentru a confirma acestuia că: prin soluțiile tehnice alese de expertul Antreprenorului, C.N.A.I.R.-S.A., nu este pusă în situația de a interveni acestei Structuri, mai devreme decât este necesar; durata de viață de 100 de ani a acestei Structuri nu este afectată și că soluțiile tehnice alese de către Expertul Tehnic al Antreprenorului, sunt unele viabile.

4.2 Descrierea serviciilor pentru contraexpertizarea tehnică a soluțiilor date de către Expertul Antreprenorului pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648

4.2.1 Detalii privind Proiectul Tehnic aferent Structurii 2 - Pasaj peste autostradă pe DN 4 București-Oltenița la km 61+648

Structura este dimensionată pentru preluarea acțiunilor din convoaie de calcul, conform SR EN 1991-2:2004 – Acțiuni din trafic la poduri și anexele naționale.

Pasajul are lungimea totală de 82.65 m, cu două deschideri de 32.20 m și soluția grindă continuă. Lățimea părții carosabile este de 27,00 m și trotuare denivelate de 1,50 m lățime fiecare.

Suprastructura este realizată din grinzi prefabricate precomprimate continuizate pe pilă, având L=31.00m și forma de tip „T” de 1.60 m înălțime, 13 bucăți în secțiune transversală. Grinzile sunt solidarizate printr-o placă de beton armat monolit și trei anetretoaze pe culei și pilă.

Infrastructura este alcătuită din culei de tip înecat din beton armat și o pilă cu elevații lamelare din beton armat, fundate indirect prin intermediul piloților cu diametru mare.

Racordarea cu terasamentele se realizează cu plăci de racordare și sferturi de con.

4.2.2 Detalii privind Neconformitățile emise pentru Structura 2 - Pasaj pe DN 4 peste autostrada A0 la km 61+648

Rapoartele de Neconformitate care au determinat Antreprenorul să procedeze la elaborarea Expertizei Tehnice sunt prezentate succinct mai jos:

Numar RNC	Data	Subiect	Element Stanga/ Dreapta	Descriere	Stadiu
255	11.01.2024	Pasaj DN4 reparatii fisuri placa suprabetonare		Executia necorespunzatoare a reparatiilor unor fisuri la placa suprabetonare. In ultimile zile s-au inregistrat temperaturi negative -5/-7 grade	Solutionat cu adresa 782e/22.02.2024
257	16.01.2024	Crapaturi si fisuri in placa de surabetonare pasaj DN4		In urma carotarii de catre laboratorul LACONS a placii de suprabetonare la DN4 in data de 12.01.2024 ca urmare a RNC-ului 255/11.01.2024 s-a constatat existenta unor crapaturi in placa de circa 5-6cm adancime	Solutionat cu adresa 782e/22.02.2024



În cele ce urmează, sunt prezentate detaliat, cele doua Rapoarte de Neconformitate (RNC 255/11.01.2024 și RNC 257/16.01.2024), emise de catre Inginer/ Consultant, pentru Pasaj pe DN 4 peste Autostrada A0, la km 61+648:



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, sector 1, cod 010504

Tel +40 021 2108906, +40 021 2106050 • Fax +40 021 2107966 • www.consitrans.ro

Către,

Alsım Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.
Șoseua Berceni, nr.110, Sector 4, București
Tel.: +40 217947757, Fax: +40 217955186

Referința d-voastră:

C.O_ C92/52958/A0/ 7 fe 11.01.2024

Spre știință:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE
B-dul Dinicu Golescu nr.38 sector 1
București, România, cod 010873
Tel.: +40 21 264 32 00, Fax: +40 21 312 09 84

Persoana contact:
Jorge de Haro

Legatură:
021.210.60.50

Data 11.01.2024

În atenția: Dl. Ender BASAR

Reprezentant Antreprenor

Dl. Cristian PISTOL
Dl. Mihai Felician CERNESTEAN
Dna. Otilia NUNCA
Dl. Andrei NEVOLNICU

Director General C.N.A.I.R.
Director D.I.P
Director Adjunct D.I.P
Șef UIP 8 Autostrăzi

Contract: *Supervizare „Proiectare și Execuție Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900; LOTUL 1: Sector 1 km 52+070 – km 52+770 aferent Centură Nord, Sector 2 km 52+770 – km 69+000 aferent Centură Sud”*

Subiect: *Transmitere Raport de Neconformitate RNC 255*

Stimați Domni,

Vă transmitem atașat Raportul de Neconformitate RNC nr. 255 din data de 11.01.2024, referitor la execuția necorespunzătoare a reparațiilor la placa de suprabetonare – Pasaj DN4.

Vă solicităm să luați măsurile necesare pentru soluționarea aspectelor semnalate și să transmiteți acțiunile corective în termen de 5 zile de la data prezentei.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru o bună colaborare.

Cu stimă,
Coordonator Contract
Ing. Jorge de Haro BERNAL

cc Arhivă originală, Arhivă electronică;
Anexe : RNC 255 + Anexa – 7 pag

SOCIETATE CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ
Reg. Com. J40/9475/1991 Cod unic RO 2629539 COD CAEN 7112
Cont RO50BRDE410SV69901864100, BRD GSG, Ag. Romana
Cont RO29CECEB00030RONI021265, CEC BANK, Ag. Campina
Capital social: 200.000 RON



CONSITRANS SRL	RAPORT DE NECONFORMITATE	Cod:F01 la PPSp-01
		Ediția 1 Revizie 1
		Nr. pagina:1/2

Beneficiar	CNAIR	
Consultant	CONSITRANS SRL	11/1/2024
Antreprenor	Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.S.	
Contract Contract nr.92/59956/26.08.2019	Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900: Sector 1 km 52+070 –km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+070 – km 69+000 aferent Centura Sud	

RAPORT DE NECONFORMITATE (RNC) Nr.255

Referitor la: Pasaj Dn 4 reparatii fisurii placa suprabetonare	PK intrare 61+648	PK iesire	Partea
Descrierea neconformității și a cauzei: Nerespectarea prevederilor Legii 10/2015 (actualizata) privind calitatea in constructii Capitol 3, Sectiunea 3, Obligatii si raspunderi ale executantilor : In urma inspectie pe santier pasaj Dn 4 km 61+648 in data de 10/1/2024 s-a constatat executia necorespunzatoare a reparatiilor unor fisuri la placa de supra betonare. Mentionam ca in ultimele zile s-au inregistrat temperaturi negative – 5/-7grade. Atasam 5 fotografii			
Consultant/Diriginte Șantier: Semnatura	ROMANIA - M.D.P. nr. 1/2011 NEDELICU VIOREL DIRIGINTE DE ȘANTIER ING. NEDELICU VIOREL DOMENII / SUBDOMENII AUTORIZATE 2.3; 3.1; 1pc		
Coordonator Contract:	ing. Jorge De Haro		
Nota de Neconformitate a fost primita de..... (la)..... (ora)(data) Semnatura Actiunea corectiva propusa:			



CONSITRANS SRL	RAPORT DE NECONFORMITATE	Cod:F01 la PPSp-01
		Ediția 1 Revizie 1
		Nr. pagina:2/2

Termen de remediere:		
Manager de Proiect: Nume	Semnatura	
Data:		
Verificat eliminare neconformitate		
Consultant –Inspector poduri	Nume: ing Nedelcu V	Semnatura
Coordonator Contract:	Nume: ing Jorge De Haro	Semnatura
Data:		



= 1 =



≈ 2 ≈



= 3 2



= 4 z



Supervizare Proiectare și execuție „Autostrada de Centură București km 0+000-100+900, Lotul 1: Sector 1, km 52+070-km 52+770 aferent Centura Nord; Sector 2, km 52+770- km 69+000 aferent Centura Sud

Caiet de Sarcini – revizia 1



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, sector 1, cod 010504

Tel +40 021 2108906. +40 021 2106050 • Fax +40 021 2107966 • www.consitrans.ro

Către,
Alsım Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.
Șoseua Berceni, nr.110, Sector 4, București
Tel.: +40 217947757, Fax: +40 217955186

Referința d-voastră:

C.O. C92/52958/A01 149e/14.01.2024.

Spre știință:
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE
B-dul Dinicu Golescu nr.38 sector 1
București, România, cod 010873
Tel.: +40 21 264 32 00, Fax: +40 21 312 09 84
Data 17.01.2024

Persoana contact:
Jorge de Haro

Legatură:
021.210.60.50

În atenția: Dl. Ender BASAR

Reprezentant Antreprenor

Dl. Cristian PISTOL
Dl. Mihai Felician CERNESTEAN
Dna. Otilia NUNCA
Dl. Andrei NEVOLNICU

Director General C.N.A.I.R.
Director D.I.P
Director Adjunct D.I.P
Șef UIP 8 Autostrăzi

Contract: *Supervizare „Proiectare și Execuție Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900; LOTUL 1: Sector 1 km 52+070 – km 52+770 aferent Centură Nord, Sector 2 km 52+770 – km 69+000 aferent Centură Sud”*

Subiect: **Transmitere Raport de Neconformitate RNC 257**

Stimați Domni,

Vă transmitem atașat Raportul de Neconformitate RNC nr. 257 din data de 16.01.2024, referitor la identificarea defectelor sub formă de crăpături în placa de suprabetonare a Pasajului DN4 – km 61+648.

Vă solicităm să luați măsurile necesare pentru soluționarea aspectelor semnalate și să transmiteți acțiunile corective în termen de 5 zile de la data prezentei.

Menționăm că soluție de remediere stabilită de Proiectant va fi luată în considerare inclusiv pentru soluționarea RNC 255.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru o bună colaborare.

Cu stimă,
Coordonator Contract
Ing. Jorge de Haro BERNAL

cc Arhivă originală, Arhivă electronică;
Anexe : RNC 257 + Anexa – 9 pag

SOCIETATE CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ
Reg. Com. J40/9475/1991 Cod unic RO 2629539 COD CAEN 7112
Cont RO50BRDE410SV69901864100, BRD GSG, Ag. Romana
Cont RO29CECEB00030RON1021265, CEC BANK, Ag. Campina
Capital social: 200.000 RON



CONSITRANS SRL	RAPORT DE NECONFORMITATE	Cod:F01 la PPSp-01
		Editia 1 Revizie 1
		Nr. pagina:1/2

Beneficiar	CNAIR	
Consultant	CONSITRANS SRL	16/1/2024
Antreprenor	Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.S.	
Contract Contract nr.92/59956/26.08.2019	Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900: Sector 1 km 52+070 –km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+070 – km 69+000 aferent Centura Sud	

RAPORT DE NECONFORMITATE (RNC) NR.257

Referitor la: Crapaturi si fisuri in placa de supra betonare pasaj Dn4	PK intrare 61+648	PK lesire	Partea
Descrierea neconformității și a cauzei: Nerespectarea prevederilor Legii 10/2015 (actualizata) privind calitatea in constructii Capitol 3, Sectiunea 3, Obligatii si raspunderi ale executantilor : In urma carotarii de catre laboratorul LACONS a placii de supra betonare la Dn 4 km 61+648 in data de 12/1/2024 ca urmare a RNC 255 din 11/1/2024 s-a constatat existenta unor crapaturi in placa de supra betonare de cca 5-6cm adincime conform cu fotografiile alaturate.			
Consultant/Diriginte Șantier: Semnatura	ing. Nedelcu Viorel ROMANIA - M.D.R.T. - I.S.C. ORIGINE DE ȘANTIER 60921505 / 05.12.2011 DOMENIU / SUBDOMENIU AUTORIZATE 2.3; 3.1; 1pc		
Coordonator Contract: Semnatura	ing. Jorge De Haro		
Nota de Neconformitate a fost primita de..... (la)..... (ora)(data) Semnatura Actiunea corectiva propusa:			

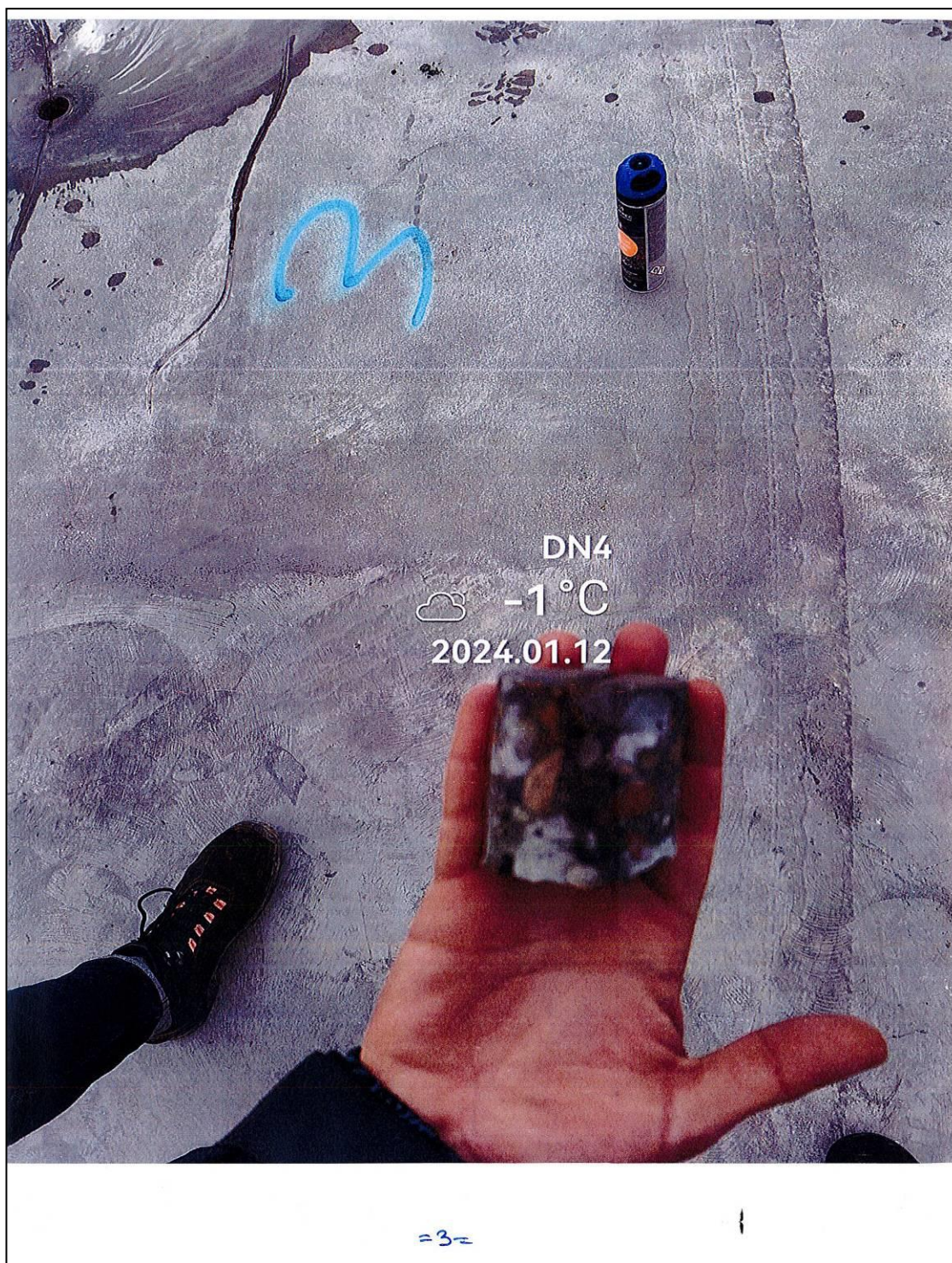


CONSITRANS SRL	RAPORT DE NECONFORMITATE	Cod:F01 la PPSp-01
		Editia 1 Revizie 1
		Nr. pagina:2/2

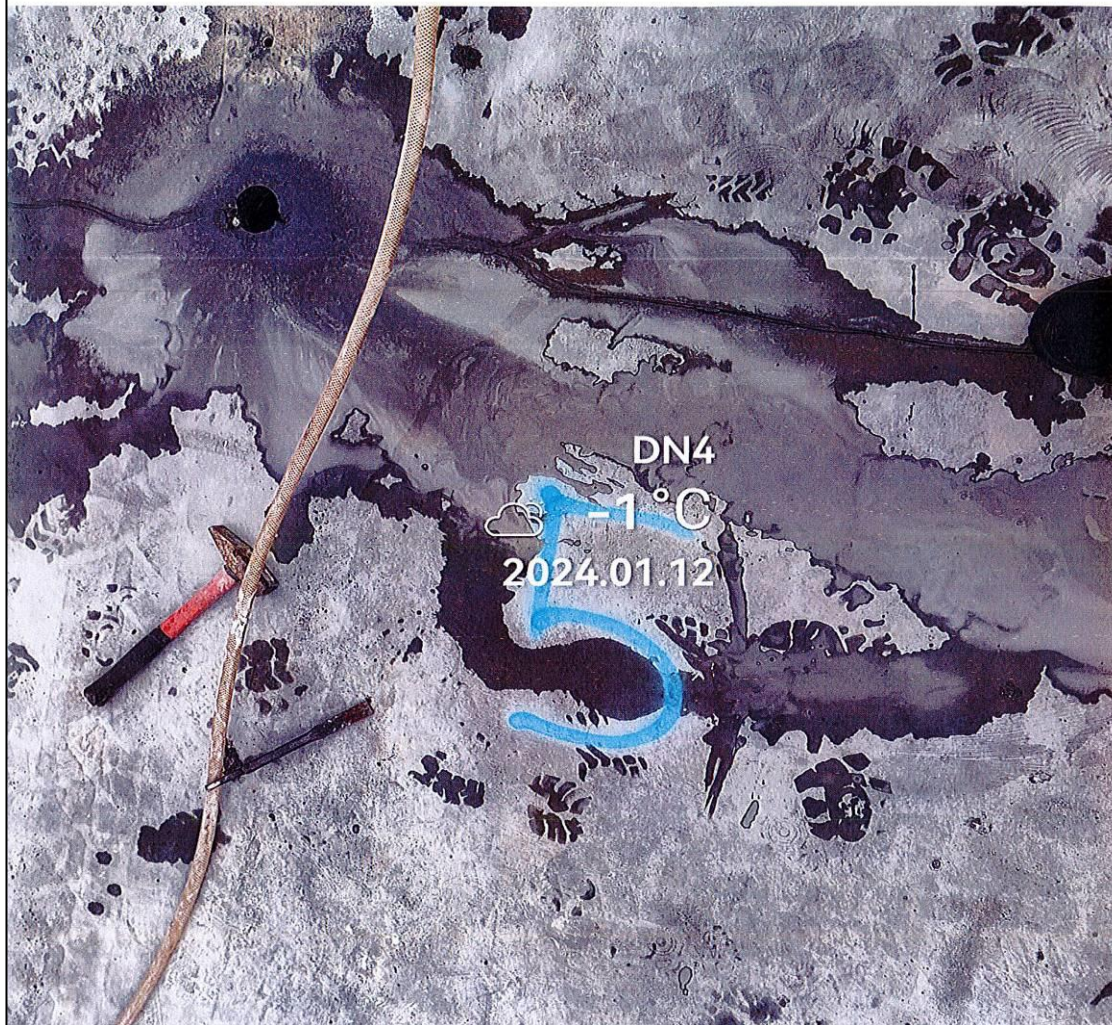
Termen de remediere:		
Manager de Proiect: Nume	Semnatura	
Data:		
Verificat eliminare neconformitate		
Consultant –Inspector poduri	Nume: ing Nedelcu V	Semnatura
Coordonator Contract:	Nume: ing Jorge De Haro	Semnatura
Data:		



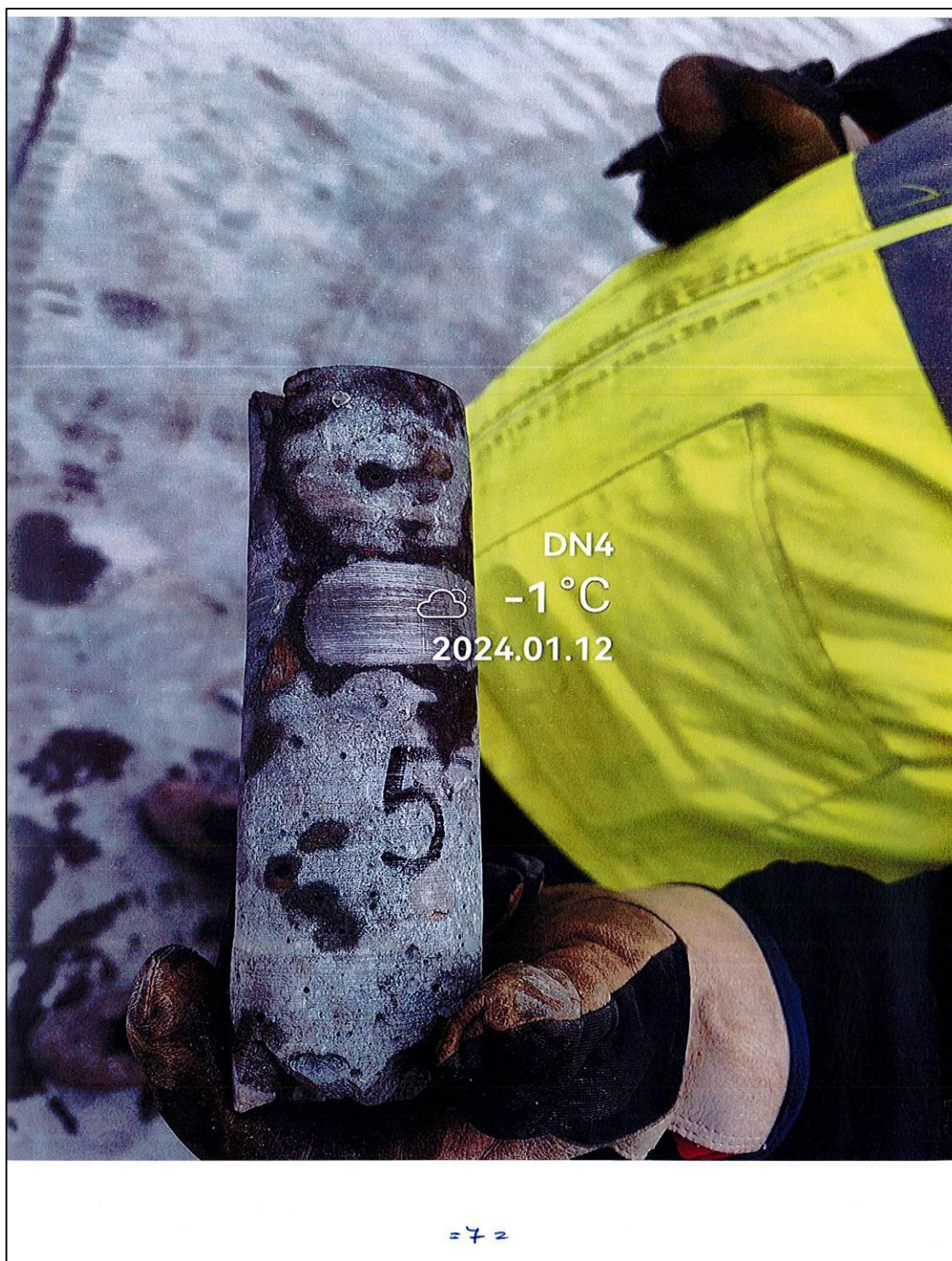












4.2.3 Detalii privind Expertiza Tehnica a Antreprenorului pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648

Expertiza Tehnica elaborata de catre Expertul Antreprenorului, va fi pusa integral la dispozitia Expertului desemnat castigator al acestei Proceduri proprii de achizitie.

Pentru informarea participantilor la acesta procedura proprie de achizitie, mai jos sunt prezentate constatările si măsurile (soluțiile) propuse de catre Expertul Antreprenorului:

DEGRADARI SI DEFECTE CONSTATATE	<i>În urma observațiilor efectuate la lucrare, s-au identificat fisuri și crăpături cu deschidere de 0,5-2,5 mm la placa de suprabetonare turnată în șantier, pe ambele deschideri.</i> <i>Dezvoltarea fenomenului de fisurare pe toată suprafața plăcii de suprabetonare cu fisuri caracterizate de:</i> - <i>Direcție: perpendiculară pe axul grinzilor</i> - <i>Lungime fisuri: 5.00 -20.00 m</i> - <i>Deschidere fisuri 1-2 mm, și profunzime 40-60 mm</i> - <i>Distanța între fisuri: 0.75 – 2.00 m</i> - <i>Număr fisuri: circa 70.</i> <i>Din analiza vizuală a degradărilor, a documentației de proiectare și a breviarului de calcul rezultă:</i> <i>În breviarul de calcul s-au propus materiale structurale cu următoarele caracteristici:</i> - <i>Pentru betonul din placa de suprabetonare, s-a propus beton clasa C35/45, (beton turnat in situ);</i> - <i>Pentru betonul din predale (sub placa de suprabetonare) s-a propus beton clasa C35/45, beton prefabricate, slab armat;</i> - <i>Nu sunt precizati coeficienții parțiali de siguranță pentru rezistențele de proiectare ale betonului și armăturii.</i> <i>Efectele acestor deficiențe constructive și de concepție a plăcii de suprabetonare, au condus la apariția unor fisuri și crăpături în fața superioară a plăcii la distanțe de circa 1.00 – 2.00 m, cu deschideri de 1-2 mm.</i>
MASURI DE CONSOLIDARE PROPUSE DE EXPERTUL ANTREPRENORULUI	<u>Varianta 1 de consolidare.</u> Prin aceasta Varianta de consolidare, Expertul Antreprenorului a propus urmatoarele: a) <i>Injectarea tuturor fisurilor și crăpăturilor din fața superioară a plăcii de suprabetonare cu rășini performante și tehnologii de aplicare conform caietelor de sarcini puse la dispoziție de producători;</i>

b) *Protecția suprafețelor de placă injectate, cu strat dublu de hidroizolație, lipită la cald. După executarea primului strat, se verifică aderența hidroizolației de stratul suport sau de stratul lipit deja.*

Varianta 2 de consolidare. Prin aceasta Varianta de consolidare, Expertul Antreprenorului a propus următoarele:

1. *După remedierea fisurilor cu injectii, se va lăsa în așteptare structura minim 10 zile (pentru a verifica evoluția fenomenului de fisurare).*
2. *Dacă fenomenul de fisurare se amplifică, se propune demolarea completă a plăcii de suprabetonare cu demontarea armăturii longitudinale și transversale din placă, inefficient concepute și proiectate.*
3. *Refacerea calcului de rezistență al tablierului și plăcii, în ipoteza care ține seama de tipul de continuizare longitudinală pe pilă a tablierului. Se va studia și varianta înlocuirii predalelor slab armate cu predele din beton armat prevazute cu armatură de rezistență necesară pentru preluarea momentelor pozitive transversale în placă.*
4. *Refacea planurilor de armare ale plăcii de suprabetonare în ipoteze corecte de calcul și de alcătuire.*
5. *Execuția plăcii de suprabetonare.*
6. *După întărirea betonului, se va urmări dacă placa nu prezintă fisuri. În ipoteza că fenomenul de fisurare este eliminat, se va asigura protecția plăcii de suprabetonare, cu stratul de hidroizolație, lipit la cald.*
7. *Proiectarea plăcii podului, se va face de o echipa de proiectare cu experiență și planurile de detaliu ale armării plăcii vor fi vizate de Verificatorul Tehnic atestat și de elaboratorul Expertizei Tehnice.*
8. *După refacerea înfășurătorilor de solicitări din tablier, se va reface și verificarea grinzilor prefabricate la Starea Limită Ultimă (SLU) și la Stările Limită de Serviciu (SLS) – Fisurare, Oboseală, Deformație.*

CONCLUZIILE EXPERTULUI ANTREPRENORULUI	<i>Se consideră că prin realizarea lucrărilor recomandate, vor fi respectate cerințele de calitate prevăzute în legea 10/95 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, durabilitatea siguranței în exploatare, igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.</i>
VALABILITATEA EXPERTIZEI COMANDATE DE ANTREPRENOR	<i>Durata de valabilitate a prezentei expertize tehnice, este de 3 ani, conform art. 10, cap. 1 din "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002.</i>

4.2.4 Cerințe privind contrexpertizarea tehnica a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648

Serviciile de contrexpertizare tehnica a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648, vor cuprinde cel puțin următoarele date/ informații/ analize:

- O analiza succintă a soluțiilor proiectate de către Antreprenor, în cadrul Proiectului Tehnic, pentru această Structură;
- O descriere succintă a Neconformităților pentru această Structură;
- Analiza soluțiilor tehnice date de Expertul Antreprenorului, dacă acestea sunt corecte și viabile, raportat la Neconformitățile identificate pentru aceasta Structură;
- O analiza a modului cum soluția data de Expertul Antreprenorului a fost pusă în aplicare și, dacă au fost respectați/ urmați întocmai pașii dați prin Expertizele Tehnice emise de Expertul Antreprenorului, pentru aceasta Structură;
- O analiză a modului cum au fost continuate lucrările după punerea în aplicare a soluțiilor tehnice, pentru această Structură;
- O evaluare cu privire la afectarea duratei de viață a Structurii, dacă aceasta este afectată prin aplicarea soluțiilor tehnice date de Expertul Antreprenorului pentru aceasta Structură, față de situația în care lucrările erau executate corect și nu intervenea prin aplicarea măsurilor de remediere;
- Dacă expertul consideră necesară urmărirea cu atenție a comportării în timp, a acestei Structuri, pe perioada de garanție a lucrărilor, sau pe o perioadă mai îndelungată, după darea în exploatare a acestei Structuri;
- Alte informații sau recomandări considerate de către Expert ca fiind necesare Investitorului (C.N.A.I.R.-S.A.), pentru a confirma acestuia că: prin soluțiile tehnice alese de expertul Antreprenorului, C.N.A.I.R.-S.A., nu este pusă în situația de a interveni acestei Structuri, mai devreme decât este necesar; durata de viață de 100 de ani a acestei Structuri nu este afectată și că soluțiile tehnice alese de către Expertul Tehnic al Antreprenorului, sunt unele viabile.

4.3 Descrierea serviciilor pentru contraexpertizarea tehnică a soluțiilor date de către Expertul Antreprenorului pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295

4.3.1 Detalii privind Proiectul Tehnic aferent Structurii 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295

Pasajul are patru deschideri, 15,00 + 2x21,00 + 15,00 m, și lungimea totală de 79,25 m. Partea carosabilă este de 7.80 m lățime și două trotuare denivelate de 1,50 m lățime. Lățimea totală a tablierului este de 11.30m.

Suprastructura este realizată din grinzii prefabricate precomprimate cu armatură aderentă tip T, de 0,93 m înălțime, 9 bucăți în secțiune transversală. Grinzile sunt solidarizate printr-o placă de beton armat monolit. Pentru reducerea numărului de rosturi de dilatație, grinzile sunt continuizate în placa de suprabetonare pe pile, rosturi de dilatație fiind numai pe culei.

Infrastructura este alcatuită din culei de beton armat înecate și pile cadru din beton armat fundate direct. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu plăci de racordare și sferturi de con.

4.3.2 Detalii privind Neconformitățile emise pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295

Raportul de Neconformitate care a determinat Antreprenorul să procedeze la elaborarea Expertizei Tehnice este RNC nr. 220 din data de 31 octombrie 2023, este prezentat succinct mai jos:

Numar RNC	Data	Subiect	Element Stanga/ Dreapta	Descriere	Stadiu
220	31.10.2023	Pasaj km 66+295- Deplasare elevatie Culee C1 inspre Pila P1		Deplasare a elevatiei culee C1 cu cca 4cm catre Pila P1 rezultand un rost de dilataie de cca 1,0cm fara de 5cm initial-fotografii facute la temp de 21-23 grade si 6 grade	Solutionat cu adresa 301e/26.01.2024

În cele ce urmează, este prezentat Raportul de Neconformitate nr. RNC 220/31.10.2023, emis de Inginer pentru Structura executată la km 66+295:



ROMANIA, Bucuresti, Str. Polona nr.56, sector 1, cod 010504

Tel +40 021 2108906. +40 021 2106050 • Fax +40 021 2107966 • www.consitrans.ro

Către,

Alsım Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.S.

Șoseua Berceni, nr.110, Sector 4, București
Tel.: +40 217947757, Fax: +40 217955186

Spre știință:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE

B-dul Dinicu Golescu nr.38 sector 1

București, România, cod 010873

Tel.: +40 21 264 32 00, Fax: +40 21 312 09 84

Data 31.10.2023

Referința d-voastră:

C.O_ C92/52958/A0/ 46424/31.10.2023

Persoana contact:

Jorge de Haro

Legatură:

021.210.60.50

În atenția: Dl. Ender BASAR

Reprezentant Antreprenor

Dl. Cristian PISTOL

Director General C.N.A.I.R.

Dl. Mihai Felician CERNESTEAN

Director D.I.P

Dna. Otilia NUNCA

Director Adjunct D.I.P

Dl. Andrei NEVOLNICU

Șef UIP 8 Autostrăzi

Contract: *Supervizare „Proiectare și Execuție Autostrada de Centură București km 0+000 – km 100+900; LOTUL 1: Sector 1 km 52+070 – km 52+770 aferent Centură Nord, Sector 2 km 52+770 – km 69+000 aferent Centură Sud”*

Subiect: *Transmitere Raport de Neconformitate RNC 220*

Stimate Doamne / Stimați Domni,

Vă transmitem atașat Raportul de Neconformitate RNC nr. 220 din data de 31.10.2023, referitor la deplasare elevație culee C1 cu 4 cm către Pila P1 – pasaj km 66+295.

Vă solicităm să luați măsurile necesare pentru soluționarea aspectelor semnalate și să transmiteți acțiunile corective în termen de 5 zile de la data prezentei.

Vă asigurăm de întreaga noastră disponibilitate pentru o bună colaborare.

Cu stimă,

Coordonator Contract

Ing. Jorge de Haro BERNAL

cc Arhivă originală, Arhivă electronică;
Anexe : RNC 220 + Anexa foto – 10 pag

SOCIETATE CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ
Reg. Com. J40/9475/1991 Cod unic RO 2629539 COD CAEN 7112
Cont RO50BRDE410SV69901864100, BRD GSG, Ag. Romana
Cont RO29CECEB00030RON1021265, CEC BANK, Ag. Campina
Capital social: 200.000 RON



CONSITRANS SRL	RAPORT DE NECONFORMITATE	Cod:F01 la PPSp-01
		Editia 1 Revizie 1
		Nr. pagina:1/2

Beneficiar	CNAIR	
Consultant	CONSITRANS SRL	31/10/2023
Antreprenor	Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.S.	
Contract Contract nr.92/59956/26.08.2019	Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900: Sector 1 km 52+070 –km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+070 – km 69+000 aferent Centura Sud	

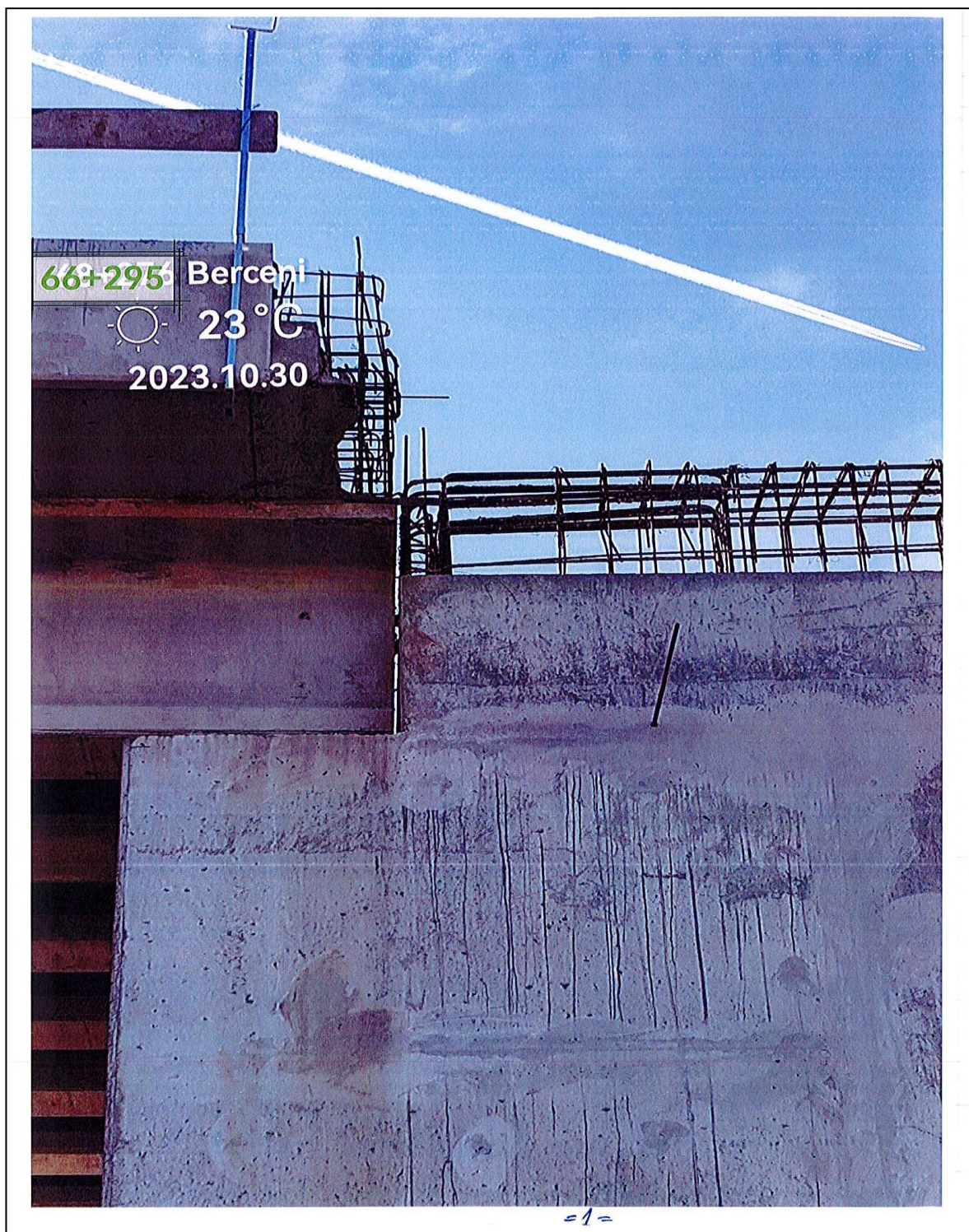
RAPORT DE NECONFORMITATE (RNC) Nr.220

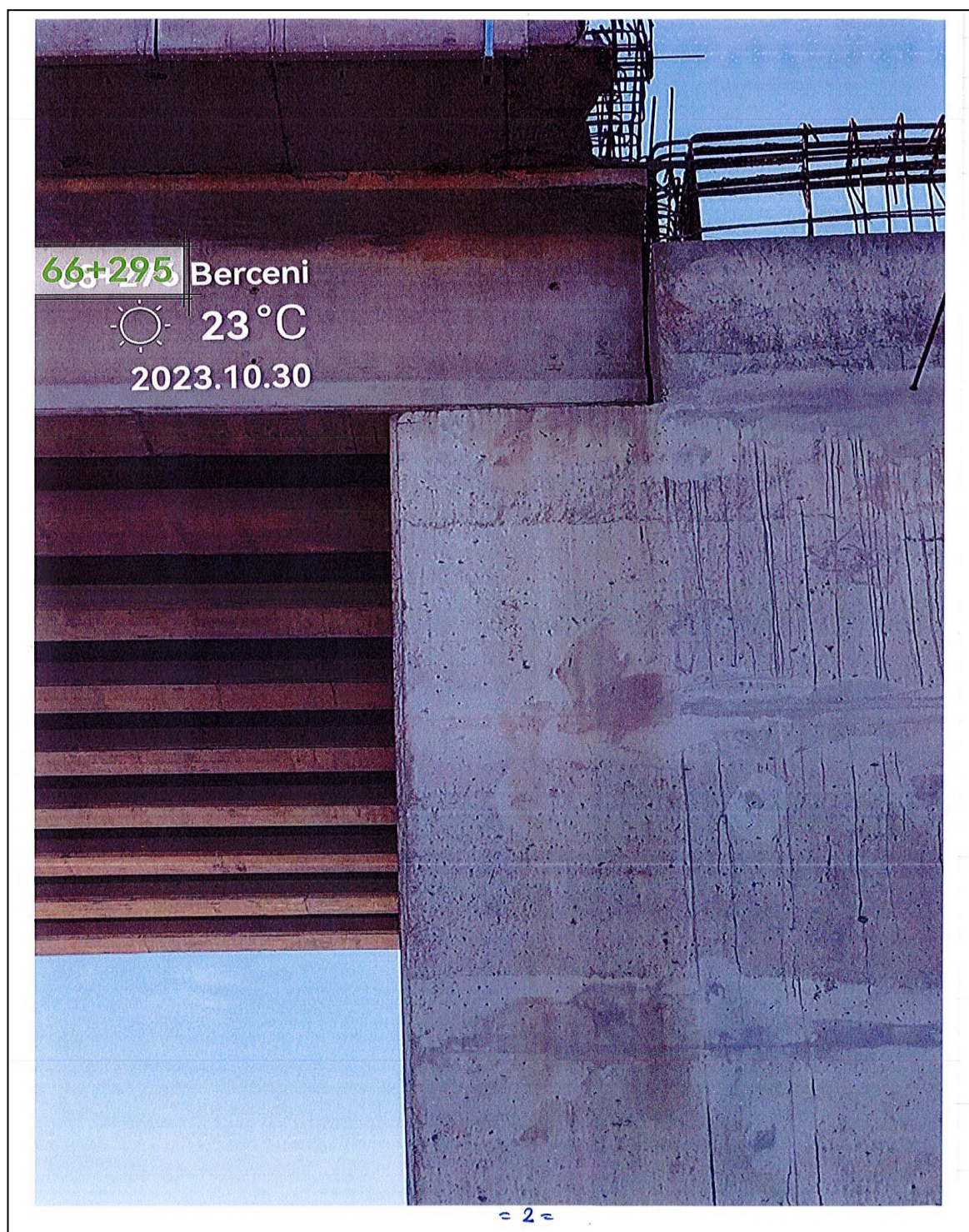
Referitor la: Pasaj km 66+295 – Deplasare Elevatie Culee C1 inspre Pila P1	PK intrare km Km 66+295	PK iesire	Partea
Descrierea neconformității și a cauzei: Nerespectarea prevederilor Legii 10/2015 (actualizata) privind calitatea in constructii Capitol 3, Sectiunea 3, Obligatii si raspunderi ale executantilor : In urma inspectiei pe santier la pasaj km 66+295 in data de 30/10/2023 , si 31/10/2023 s-a constatat o deplasare a elevatiei culee C1 cu cca 4cm catre Pila P1 , rezultind un rost la de dilatatie ce cca 1,0 cm fata de 5cm initial. Atasam fotografiile facute in data de 30/10/2023 la temperatura de 21/23 grade C. , si fotografiile facute in data de 31/10/2023 la temperatura de 6grade.			
Consultant/Diriginte Şantier: Semnatura	ing. Nedelcu Viorel	DIRIGINTE DE ŞANTIER AUT.NR.: 00021505 / 05.12.2011 DOMENII / SUBDOMENII AUTORIZATE 2.3; 3.1; 1pc	
Coordonator Contract:	ing. Jorge De Haro		
Nota de Neconformitate a fost primita de.....			
(la)..... (ora)(data)			
Semnatura			
Actiunea corectiva propusa:			



CONSITRANS SRL	RAPORT DE NECONFORMITATE	Cod:F01 la PPSp-01
		Ediția 1 Revizie 1
		Nr. pagina:2/2

Termen de remediere:		
Manager de Proiect: Nume		Semnatura
Data:		
Verificat eliminare neconformitate		
Consultant –Inspector poduri	Nume: ing Nedelcu V	Semnatura
Coordonator Contract:	Nume: ing Jorge De Haro	Semnatura
Data:		

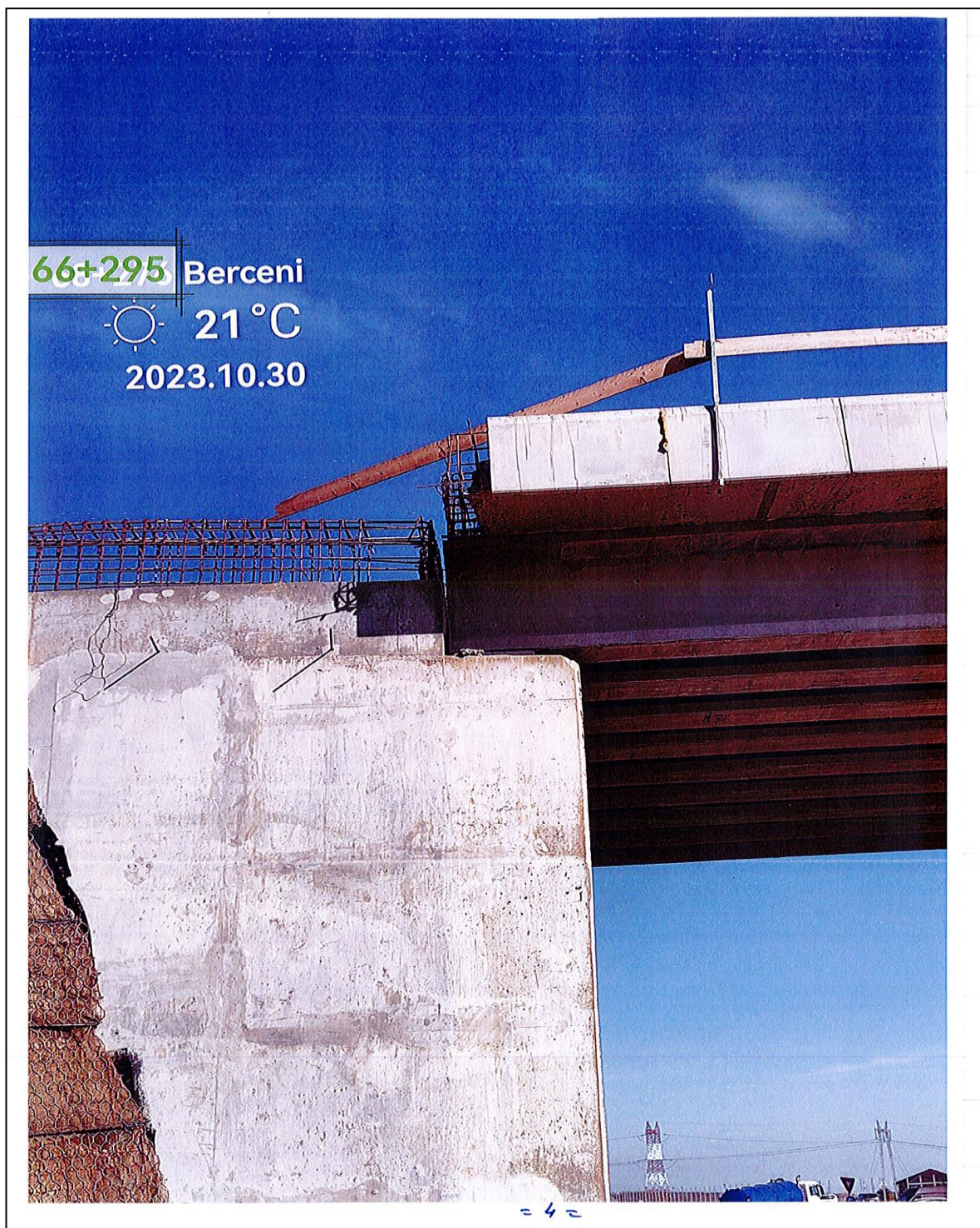


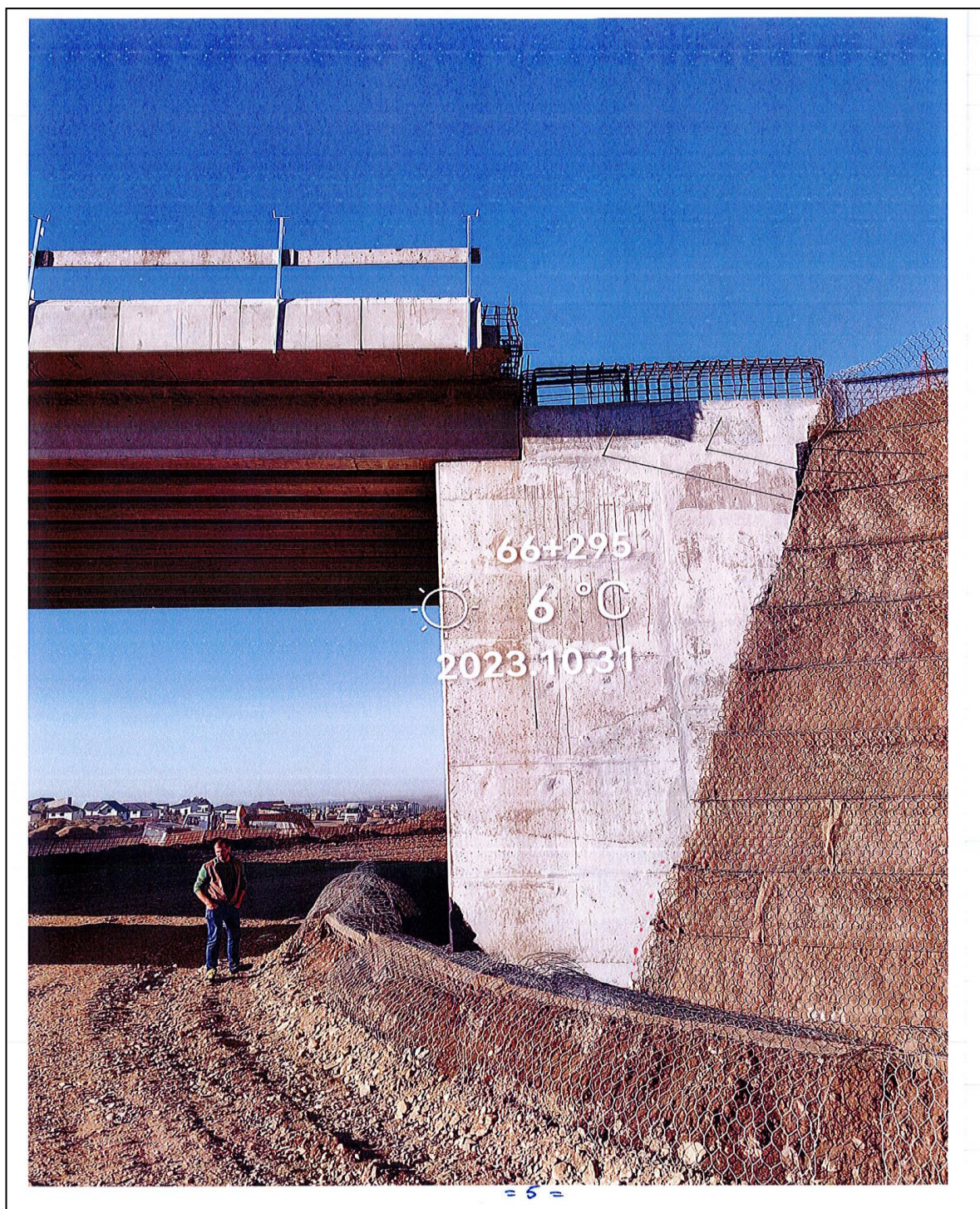


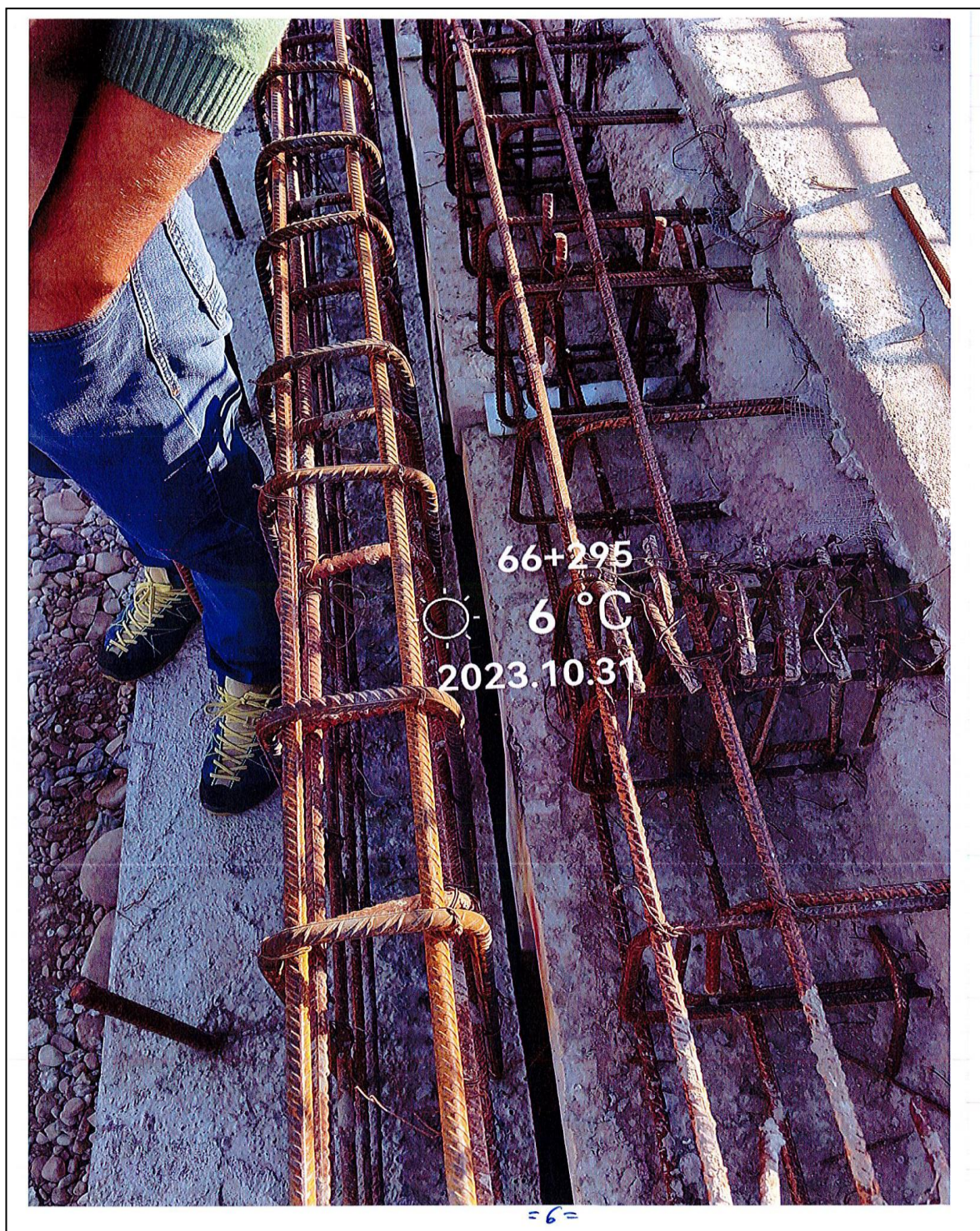


+295 Berceni
21°C
2023.10.30

= 3 =











4.3.3 Detalii privind Expertiza Tehnica a Antreprenorului pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295

Expertiza Tehnica elaborata de catre Expertul Antreprenorului, va fi pusa integral la dispozitia Expertului desemnat castigator al acestei Proceduri proprii de achizitie.

Pentru informarea participantilor la acesta procedura proprie de achizitie, mai jos sunt prezentate constatările si măsurile (soluțiile) propuse de catre Expertul Antreprenorului:

DEGRADARI SI DEFECTE CONSTATATE	Observatii generale. În urma observațiilor efectuate la lucrare, s-au identificat următoarele degradări și defecte: - <i>Deplasări ale banchetei de rezemare (împreună cu zidul de garda și zidurile întoarse) la culeea C1 (București) spre deschidere, care au consumat gabaritul rostului de dilatație (prevăzut în proiect 5 cm) dintre tablier și culee.</i> - <i>Aparate de reazem din neopren deformat, rotite sau fisurate, în special pe culeea București.</i> - <i>Deficiențe calitate față văzută structură culee București (generate de infiltrații la execuție, defecte de turnare și cofrare)</i> Deficiente de executie a pasajului - <i>Zidurile de garda si partea superioara a zidurilor intoarse, trebuiau executate dupa executia rampei pana la cota banchetei (solutie care presupune consumarea deplasarilor banchetei din impingerea umpluturilor, spre deschidere)</i> - <i>Sub aparatele de reazem asezate (direct fara protectii din structuri metalice specifice) intre elementele structurale din beton, pe cuzineti si sub talpa grinzii nu s-a prevazut stratul de rasina epoxidica de rezistenta la compresiune ridicata, cu grosimea de 8-13 mm care sa asigure fixarea aparatului de reazem din neopren, pe fete aderente orizontale.</i>
MASURI DE CONSOLIDARE PROPUSE DE EXPERTUL ANTREPRENORULUI	1) Pentru remedierea efectelor deplasarilor banchetei de rezemare (împreună cu zidul de garda și zidurile întoarse – în special la culeea C1) la ambele culee C1 + C2, se propune următoarea soluție constructivă: - Demolarea zidului de garda turnat (între zidurile întoarse, până la nivelul banchetei de rezemare a culeei). - Eliminarea rostului de dilatație de pe culee. - Pentru asigurarea unor ferestre de betonare a antretoazelor de reazem – între grinzile prefabricate – se va demola placa de suprabetonare pe o lungime de minim 25 cm, în completarea grinzii de fixare a dispozitivului de rost, neexecutată.

	- Realizarea unei antretoaze de beton armat (pe 50 cm lungime la capatul tablierului - 25 cm paca demolata + 25 cm grinda de fixare a rostului de dilatație, care se elimina). - Completarea antretoazei dintre grinzi (cu grosimea de 50 cm) cu un element de beton armat, pe toata latimea banchetei, articulat la baza in bancheta culeei (cu ancore din beton armat - minim 5 Ø25/m - si cu rost vertical de turnare, pe fetele laterale ale zidurilor intoarse). Grinda transversala articulata in bancheta se executa spre umplutua rampei cu o treapta de 25 cm latime, necesara pentru articularea placiide racoradre (care se pastreaza). 2) Pentru remedierea deficientelor de rezemare, generate de deplasarea culeei C1 spre deschidere (care a consumat gabaritul rostului de dilatație la capatul tablierului), si care a produs degradari si distrugerii in aparatele de reazem la culeea C1 (Bucuresti), se propune inlocuirea acestora cu aparate de reazem noi, din neopren, similare ca dimensiuni si rezistenta cu cele existente, asezate pe un strat de rasina epoxidica de rezistenta ridicata. In acest scop, se propune: - Realizarea unei palee metalice provizorii in fata culeei C1 (rezemata pe fundatii provizorii, executate pe un pat de piatra sparta de circa 75 cm inaltime); - Ridicarea cu prese a tablierului (minim 50 mm); - Inlocuirea aparatelor de reazem rupte, cu deformatii mari sau incorect rezemate pe cuzineti. 3) Pentru eliminarea deficientelor de fata vazuta a structurii culeei Bucuresti, se vor aplica masurile de remediere curente aplicate la situatii similar. In acest scop sunt necesare: - <i>Injectarea tuturor fisurilor si crapaturilor verticale din elevatiile culeelor cu rasini performante si tehnologii de aplicare conform caietelor de sarcini, puse la dispozitie de producatori;</i> - <i>Protectia suprafetelor injectate cu vopseluri durabile si performante.</i>
--	--

	- Monitorizarea comportării culeelor reparate în timp, pentru a controla eventualele fenomene de fisurare ulterioare injectării. Lucrarile propuse în varianta recomandată de expert, se vor executa pe baza unei documentații de proiectare care va conține: - detaliile de execuție - caiete de sarcini În conformitate cu legislația tehnică asupra calității, documentația de proiectare va fi verificată și avizată de elaboratorul prezentei expertize.
CONCLUZIILE EXPERTULUI ANTREPRENORULUI	Se considera că prin realizarea lucrărilor recomandate, vor fi respectate cerințele de calitate prevăzute în legea 10/95 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, durabilitatea siguranței în exploatare, igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.
VALABILITATEA EXPERTIZEI COMANDATE DE ANTREPRENOR	Durata de valabilitate a prezentei expertize tehnice, este de 3 ani, conform art. 10, cap. 1 din "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002.

4.3.4 Cerințe privind contrexpertizarea tehnică a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648

Serviciile de contrexpertizare tehnică a soluțiilor alese de Expertul Tehnic al Antreprenorului, pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295, vor cuprinde cel puțin următoarele date/ informații/ analize:

- O analiză succintă a soluțiilor proiectate de către Antreprenor, în cadrul Proiectului Tehnic, pentru această Structură;
- O descriere succintă a Neconformităților pentru această Structură;
- Analiza soluțiilor tehnice date de Expertul Antreprenorului, dacă acestea sunt corecte și viabile, raportat la Neconformitățile identificate pentru această Structură;
- O analiză a modului cum soluția dată de Expertul Antreprenorului a fost pusă în aplicare și, dacă au fost respectați/ urmați întocmai pașii dați prin Expertizele Tehnice emise de Expertul Antreprenorului, pentru această Structură;
- O analiză a modului cum au fost continuate lucrările după punerea în aplicare a soluțiilor tehnice, pentru această Structură;
- O evaluare a capacității portante la elementele structurale în situația actuală, în conformitate cu prescripțiile tehnice în vigoare, pe baza măsurărilor și încercărilor pe materiale dacă este cazul, pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295;

- g) O evaluare cu privire la afectarea duratei de viață a Structurii, dacă aceasta este afectată prin aplicarea soluțiilor tehnice date de Expertul Antreprenorului pentru aceasta Structură, față de situația în care lucrările erau executate corect și nu intervenea prin aplicarea măsurilor de remediere;
- h) Dacă expertul consideră necesară urmărirea cu atenție a comportării în timp, a acestei Structuri, pe perioada de garanție a lucrărilor, sau pe o perioadă mai îndelungată, după darea în exploatare a acestei Structuri;
- i) Alte informații sau recomandări considerate de către Expert ca fiind necesare Investitorului (C.N.A.I.R.-S.A.), pentru a confirma acestuia că: prin soluțiile tehnice alese de expertul Antreprenorului, C.N.A.I.R.-S.A, nu este pusă în situația de a interveni acestei Structuri, mai devreme decât este necesar; durata de viață de 100 de ani a acestei Structuri nu este afectată și că soluțiile tehnice alese de către Expertul Tehnic al Antreprenorului, sunt unele viabile.

5 MANAGEMENTUL ACTIVITĂȚILOR DE CONTRAEXPERTIZARE TEHNICĂ

5.1.1 Entitatea responsabilă

Contractul privind asigurarea Serviciilor de contraexpertizare tehnica aferente soluțiilor date de Expertul Antreprenorului la exigentele A4.2, B2.2, D2.2 pentru cele trei Structuri (Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648, Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295), va fi coordonat de către Divizia Consultanță CONSITRANS, care va desemna un responsabil cu supervizarea și monitorizarea implementării serviciilor, clarificarea problemelor care pot apărea pe parcurs, verificarea diferitelor livrabile specifice și a altor activități desfășurate de Expert.

5.1.2 Structura Managementului

Divizia Consultanță CONSITRANS va asigura transmiterea către Expert, a tuturor documentelor predate Inginerului/Consultantului de către Antreprenor, care au relevanță pentru acest contract, și va superviza și monitoriza serviciile de contraexpertizare tehnica, în vederea finalizării serviciilor în termenul contractat.

6 LOGISTICA ȘI PLANIFICARE

6.1.1 Locație

Expertului i se recomandă să stabilească un birou în București care va fi principală baza a operațiunilor, în vederea facilitării comunicării cu Divizia Consultanță CONSITRANS.

În cazul în care nu este posibil, Prestatorul se va deplasa la sediul Diviziei Consultanță CONSITRANS, ori de câte ori va fi necesar.

6.1.2 Data de Începere a Serviciilor de contraexpertizare tehnica

În termen de 5 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a Ofertelor, Divizia Consultanță CONSITRANS va analiza Ofertele primite și va informa Expertii care au depus oferte, cu privire la Oferta desemnată câștigătoare (Prețul cel mai scăzut).

În aceeași zi, va solicita în scris Expertului desemnat câștigător să se prezinte în termen de maxim două zile lucrătoare, la sediul Diviziei Consultanță CONSITRANS, pentru semnarea Contractului de Servicii de contraexpertizare tehnica a Expertizelor elaborate de Expertul Antreprenorului, precum și a soluțiilor date de către acesta, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648 și pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295).

După semnarea Contractului de Servicii de contraexpertizare tehnica, Divizia Consultanță CONSITRANS va emite Ordinul de Începere a Serviciilor de contraexpertizare tehnica, în termen de maxim o zi lucrătoare de la semnarea Contractului. La momentul semnării Contractului de Servicii de contraexpertizare tehnica, Expertul desemnat câștigător, se va angaja în scris, să respecte confidențialitatea datelor și informațiilor ce îi vor fi puse la dispoziție, de către Consultant/ Inginer (după obținerea aprobărilor specifice, din partea Investitorului CNAIR SA).

Expertul, în baza instrucțiunilor emise de către Divizia Consultanță CONSITRANS, va face pregătirile necesare pentru mobilizarea echipei și echipamentelor necesare implementării Contractului de servicii, la data menționată în Ordinul de Începere a Serviciilor de contraexpertizare tehnica.

6.1.3 Durata Contractului de Servicii de contraexpertizare tehnica

Durata contractului privind contraexpertizarea tehnica este de **36 de zile lucrătoare**, care se începe de la Data Ordinului de începere a contractului și se încheie la momentul aprobării de către Inginer/Consultant (Contractant), a Raportului Financiar de către Expert.

Contraexpertizarea tehnica se va realiza cu respectarea termenelor descrise în tabelul de mai jos:

Etapa	Termen
Analizarea documentațiilor furnizate de Contractant, vizitarea și inspectarea amplasamentelor și efectuarea serviciilor de contraexpertizare tehnica a Expertizelor elaborate de Expertul Antreprenorului, precum și a soluțiilor date de către acesta, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648 și pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295) și transmiterea Raportului de contraexpertiza tehnica.	30 zile lucrătoare de la Data Ordinului de Începere a Serviciilor de contraexpertizare tehnica.
Transmiterea Raportului financiar de către Expert.	5 zile lucrătoare de la data primirii de către Contractant a Raportului de contraexpertiza tehnica.



Aprobarea Raportului financiar de către Contractant.	1 zi lucrătoare de la data primirii de către Contractant a Raportului financiar de la Expert.
Durata serviciilor de contraexpertizare tehnica	36 zile lucrătoare de la Data Ordinului de Incepere a Serviciilor de contraexpertizare tehnica.

7 MANAGEMENTUL ACTIVITATILOR DE CONTRAEXPERTIZARE TEHNICA

7.1 Cerinte privind Personalul

7.1.1 Cerinte generale privind Personalul

Expertul are obligația să asigure personal atestat pentru realizarea serviciilor aferente viitorului Contract, în conformitate cu cerințele minime solicitate în Documentația de Atribuire și/sau cu prezentul Caiet de Sarcini. Cerințele minime definite trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară, care se dorește a fi depășită de către Expert, chiar de la faza de ofertare/achiziție.

În cazul în care pe parcursul derulării Contractului de servicii devine necesară înlocuirea unui expert tehnic, persoana înlocuitoare trebuie să îndeplinească aceleași cerințe solicitate prin Documentația de Atribuire și/sau prevederile relevante din prezentul Caiet de Sarcini.

Fiecare înlocuire va face obiectul unui Ordin Administrativ al Contractantului către Expert. Fiecare aprobare va fi obținută înaintea mobilizării expertului.

După aprobarea fiecărui expert de către Contractant, Expertul va înștiința Contractantul asupra datei de mobilizare a acestuia.

Expertul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a sarcinilor descrise în prezentul Caiet de sarcini, în conformitate cu prevederile legale aplicabile la data efectuării serviciilor, în cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a sarcinilor definite în cadrul Contractului și într-o fază ulterioară a proiectului, expertul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în oferta, acesta va fi responsabil pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fără a solicita alte costuri suplimentare. În acest caz, Expertul își va completa echipa cu propriul personal pe cheltuiala proprie.

7.1.2 Cerinte specifice privind Personalul

Expertul tehnic/ expertii tehnici trebuie să îndeplinească cerințele minime descrise în cele ce urmează:

- Prestatorul va include în oferta numele, C.V.-ul și documentele justificative privind competența expertului tehnic/ experților tehnici.

- Expertul tehnic/ expertii tehnici atestat/i va/vor avea calificarea si experiența profesionala necesara, astfel incat sa respecte legislația in domeniu si sa asigure Beneficiarului respectarea obligațiilor si răspunderilor în privința calitatii în construcții.

Domeniul de atestare pentru Expertul tehnic/ expertii tehnici, necesare pentru contraexpertizarea tehnica a Expertizelor elaborate de Expertul Antreprenorului, precum și a soluțiilor date de către acesta, pentru Structura 1 - Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km 61+648 și pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295, în conformitate cu prevederile Ordinului MDRAP nr. 817/2021 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verficatorilor de proiecte si a expertilor tehnici în construcții, sunt:

- **A4.2** – Rezistenta mecanica si stabilitate pentru infrastructura transportului rutier (drumuri, podete, poduri, viaducte, tunele, piste de aviatie),
- **B2.2** – Siguranta in exploatare pentru constructii aferente transportului rutier,
- **D2.2** – Igiena, sanatate si mediu inconjurator pentru toate domeniile.

7.2 Mobilizarea Personalului

Expertul are obligația de a asigura personal care să îndeplinească cerințele menționate în Documentația de atribuire și/sau prevederile legislației în vigoare.

Pana la data specificata in notificarea Contractantului, Prestatorul va fi mobilizat din punct de vedere al personalului.

7.3 Facilitati asigurate de Expert

Pe întreaga durată a Contractului, Expertul este responsabil de desfășurarea activității în mod normal în vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale, cum ar fi:

- asigurarea birourilor pentru personalul său, a întreținerii acestor birouri și a tuturor utilităților în vederea derulării în bune condiții a serviciilor solicitate;
- acoperirea tuturor costurilor impuse de redactarea documentelor, multiplicarea documentelor, tipărirea și multiplicarea livrabililor etc.

Expertul va asigura suportul material, personal auxiliar și echipamentul necesar expertilor în vederea desfășurării activității în mod corespunzător.

În mod special, Expertul va răspunde de următoarele:

- Asigurarea softurilor de specialitate necesare pentru analiza si contraexpertizarea tehnica;
- Asigurarea transportului pentru deplasarea personalului in vederea participării la întâlnirile organizate în cadrul implementării Contractului de servicii.
- Asigurarea echipamentului de birou (inclusiv a echipamentului I.T.) și a materialelor necesare (consumabile etc.) pentru biroul din București;

- Acoperirea tuturor cheltuielilor pentru comunicațiile de serviciu (telefoane, acces internet, fax, etc.).

8 LIVRABILELE

8.1 Elaborarea și transmiterea livrabilelor Expertului

Expertul va elabora și înainta următoarele documente și rapoarte:

8.1.1 Raportul de contraexpertiza tehnică

Raportul de contraexpertiza tehnică, va fi predat Contractantului, în termen **de 25 de zile lucrătoare** de la Data Ordinului de Incepere.

Raportul de contraexpertiză tehnică va conține următoarele criterii ce nu sunt limitative:

- lista documentelor analizate - se va menționa titlul documentului, elaboratorul, data elaborării;
- identificarea problemelor existente și potențiale care rezulta din documentația analizată și care pot afecta implementarea proiectului;
- concluzii și recomandări ale expertului/expertilor referitoare la soluțiile date de Expertul Antreprenorului.

Pe parcursul contraexpertizării tehnice, expertul/expertii poate/pot semnala Contractantului problemele identificate sau neconformități raportate la prevederile legale în vigoare, astfel încât, în cel mai scurt timp posibil, elaboratorul să poată aduce modificările/completările necesare la documentația existentă, după caz.

8.1.2 Raportul financiar

Raportul financiar elaborat de Expert, va fi transmis Contractantului, în termen de 5 zile lucrătoare de la înaintarea Raportului de contraexpertiza tehnică, adică cel mai târziu în termen de **de 30 de zile lucrătoare** de la Data Ordinului de Incepere.

Raportul financiar va include o descriere a activităților prestate în vederea realizării contraexpertizei tehnice, pentru perioada de la Data Ordinului de Incepere și până la transmiterea Raportului de contraexpertiză tehnică elaborat de Expert, către Contractant.

Raportul financiar se va întocmi în baza Propunerii Financiare a Expertului, cu respectarea cerințelor Caietului de Sarcini. Acesta se va emite după predarea Raportului de contraexpertiză tehnică iar plata se va face numai după aprobarea raportului financiar.

8.2 Analizarea si/sau aprobarea livrabilelor elaborate de catre Expert

8.2.1 Raportul de contraexpertiza tehnica

Raportul de contraexpertiză tehnică va respecta legislația în vigoare și va fi semnat și însoțit de expertul tehnic atestat/ expertii tehnici atestați, implicat/ți, în elaborarea acestuia.

Raportul de contraexpertiză tehnică va fi întocmit de către expertul tehnic/expertii tehnici, în format editabil (fișier de tip word, excel) și în 3 exemplare originale în format scriptic (hârtie).

NOTA: Raportul de contraexpertiza tehnica va preciza în mod expres durata de valabilitate a contraexpertizei tehnice, care nu va fi mai mica de 3 ani.

Expertul va elabora Raportul de expertiză tehnică și îl va preda Contractantului în baza de proces verbal de predare primire.

8.2.2 Raportul de financiar

Raportul financiar se va întocmi în baza Propunerii financiare a Expertului cu respectarea condițiilor contractuale.

Contractantul (Inginerul/consultantul CONSITRANS), va analiza și formula comentarii, dacă este cazul, asupra Rapoartului emis de Expert, notificând decizia sa în termen de **1 zi lucrătoare** de la primirea acestuia. Aceasta decizie va conține comentariile Contractantului și/sau aprobarea Rapoartelor.

Data de emitere a rapoartelor este considerată data înregistrării la Contractant a documentului primit fie prin posta cu confirmare de primire, fie depus prin delegat, direct la sediul menționat al Contractantului.

Toate rapoartele și documentele relevante sunt și vor rămâne proprietatea Investitorului CNAIR-S.A de la data elaborării acestora. Expertul nu poate folosi sau dispune de aceste documente fără acordul scris al Investitorului CNAIR-S.A.

9 CONDITII DE PLATA

Investitorul se angajează să efectueze plata Prețului Contractului către Expert exclusiv sub condiția îndeplinirii de către acesta, în mod corespunzător a obligațiilor contractuale, acceptate prin aprobarea raportului financiar corespunzător de către Contractant, după cum urmează:

Plata va reprezenta contravaloarea serviciilor efectiv prestate în mod corespunzător de către Expert în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini și a celorlalte prevederi cuprinse în Contract, pe parcursul perioadei corespunzătoare, acceptate de către Contractant ca fiind conforme prin aprobarea Raportului financiar.

Plata se va efectua în urma aprobării Raportului financiar, aferent perioadei de prestare a serviciilor solicitate la plată, specificate în Cap. 8 Livrabile din prezentul Caiet de sarcini.

Plata se va efectua de catre Investitor in termen de 45 de zile de la data confirmării primirii facturii la sediul Contractantului.

10 COMUNICAREA IN CADRUL CONTRACTULUI

Expertul va primi documentația tehnică în scopul contraexpertizării tehnice doar de la Contractant și se va angaja în scris, să respecte confidențialitatea datelor și informațiilor ce îi vor fi puse la dispoziție, de către Consultant/ Inginer.

În cadrul contractului de servicii pentru contraexpertizare tehnică este necesară respectarea procedurilor de comunicare în scris între Expert și Contractant pentru a evita întârzierile în atingerea obiectivelor.

Notificările și orice altă eventuală corespondență în legătură cu îndeplinirea prezentului Contract vor fi considerate valabile îndeplinite și vor produce efecte numai dacă vor fi transmise de o parte, celeilalte părți, în scris, prin scrisoare recomandată la adresele menționate în contract sau prin fax cu confirmare de primire și vor fi considerate efectuate la data primirii lor.

Notificarea se consideră efectuată și dacă a fost remisă personal, sub semnătură autorizată de primire. Comunicările/instrucțiunile între părți se pot face și prin telefon sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

11 ANEXA 1 – PREVEDERI LEGISLATIVE INCIDENTE ACESTUI CAIET DE SARCINI

11.1 Prevederi extrase din Legea nr. 10/1995 cu modif. și completările ulterioare

11.1.1 Prevederile Alin. (1) al Art. 2 din Legea nr. 10/1995

“Prevederile prezentei legi se aplică construcțiilor și instalațiilor aferente acestora, denumite în continuare construcții, în etapele de proiectare, de verificare tehnică a proiectelor, execuție și recepție a construcțiilor, precum și în etapele de exploatare, expertizare tehnică și intervenții la construcțiile existente și de postutilizare a acestora, indiferent de forma de proprietate, destinație, categorie și clasă de importanță sau sursă de finanțare, în scopul protejării vieții oamenilor, a bunurilor acestora, a societății și a mediului înconjurător”.

11.1.2 Prevederile Alin. (1) al Art. 6 din Legea nr. 10/1995

“Obligațiile privind asigurarea cerințelor fundamentale prevăzute la art. 5, în toate etapele prevăzute la art. 2, revin factorilor implicați, potrivit responsabilităților fiecăruia stabilite în condițiile legii.”.

11.1.3 Prevederile Alin. (2) al Art. 6 din Legea nr. 10/1995

“În sensul prezentei legi, factorii implicați prevăzuți la alin. (1) sunt: investitorii, proprietarii, administratorii, utilizatorii, executanții, cercetătorii, proiectanții, verifcatorii de proiecte atestați, experții tehnici atestați, auditorii energetici pentru clădiri atestați, responsabili tehnici cu execuția autorizați, diriginții de șantier autorizați, producătorii/fabricanții de produse pentru construcții, reprezentanții autorizați ai acestora, importatorii, distribuitorii de produse pentru construcții, organismele de evaluare și verificare a constanței performanței produselor pentru construcții, organismele de evaluare tehnică europeană în construcții, organismele elaboratoare de acorduri tehnice în construcții, laboratoarele de analize și încercări în construcții, universitățile tehnice și institutele de cercetare în domeniul construcțiilor și asociațiile profesionale de profil.”.

11.1.4 Prevederile Alin. (1) al Art. 7 din Legea nr. 10/1995

“În contractele care se încheie ori, după caz, în dispozițiile sau în autorizațiile ce se emit, factorii prevăzuți la articolul precedent sunt obligați să înscrie clauzele referitoare la nivelul de calitate al construcțiilor, corespunzătoare cerințelor, precum și garanțiile materiale și alte prevederi, care să conducă la realizarea acestor clauze”.

11.1.5 Prevederile Alin. (4) al Art. 13 din Legea nr. 10/1995

“Expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor se efectuează de către experți tehnici atestați pe domenii/subdomenii și specialități”.

11.1.6 Prevederile Alin. (2) al Art. 18 din Legea nr. 10/1995

“Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, desființare parțială, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și, după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, și cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea, în condițiile legii, a autorizației de construire sau de desființare, după caz. Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției”.

11.1.7 Prevederile lit. (h) din Art. 22 al Legii nr. 10/1995

“Investitorii sunt persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii și au următoarele obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor: [...] expertizarea construcțiilor de către experți tehnici atestați, în situațiile în care la aceste construcții se execută lucrări de natura celor prevăzute la art. 18 alin. (2) al prezentei legi.”.

11.1.8 Prevederile lit. (f) din Art. 23 al Legii nr. 10/1995

“Proiectanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor: [...] stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție, din vina proiectantului, la construcțiile la care trebuie să asigure nivelul de calitate corespunzător cerințelor, precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate, după însușirea acestora de către specialiști verficatori de proiecte atestați, la cererea investitorului”.

11.1.9 Prevederile lit. (e) din Art. 25 al Legii nr. 10/1995

“Executantul lucrărilor de construcții are următoarele obligații principale: [...] soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului”.

11.1.10 Prevederile lit. (k) din Art. 25 al Legii nr. 10/1995

“Executantul lucrărilor de construcții are următoarele obligații principale: [...] remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii”.

11.1.11 Prevederile Alin. (3) al Art. 26 din Legea nr. 10/1995

“Experții tehnici atestați, angajați pentru expertizarea unor proiecte, lucrări de construcții sau construcții aflate în exploatare, răspund pentru soluțiile date”.

11.1.12 Prevederile lit. (c) din Art. 27 al Legii nr. 10/1995

“Proprietarii construcțiilor au următoarele obligații principale: [...] asigurarea urmăririi comportării în timp a construcțiilor, conform prevederilor din cartea tehnică și reglementărilor tehnice”.

11.1.13 Prevederile lit. (d) din Art. 27 al Legii nr. 10/1995

“Proprietarii construcțiilor au următoarele obligații principale: [...] efectuarea, după caz, de lucrări de reconstruire, consolidare, transformare, extindere, desființare parțială, precum și de lucrări de reparații ale construcției numai pe bază de proiecte întocmite de către persoane fizice sau persoane juridice autorizate și verificate potrivit legii”.

11.1.14 Prevederile Art. 30 din Legea nr. 10/1995

“Proiectantul, specialistul verficator de proiecte atestat, fabricanții și furnizorii de materiale și produse pentru construcții, executantul, responsabilul tehnic cu execuția autorizat, dirigintele de șantier autorizat, expertul tehnic atestat răspund potrivit obligațiilor ce le revin pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție în vigoare la data realizării ei”.

11.1.15 Prevederile Alin. (1) al Art. 35 din Legea nr. 10/1995

“Proiectarea, verificarea, expertizarea, realizarea unei construcții ori executarea de modificări ale acesteia fără respectarea reglementărilor tehnice privind stabilitatea și rezistența, dacă în acest fel este pusă în pericol viața sau integritatea corporală a uneia ori mai multor persoane, constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la un an la 5 ani și interzicerea unor drepturi”.

11.1.16 Prevederile lit. (b) din Alin. (I) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995

“În sensul prezentei legi, constituie contravenție următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă, astfel: [de la ... pana la ...] realizarea de modificări, transformări, modernizări, consolidări fără proiect verificat de specialiști atestați conform prevederilor legale și care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile”.

11.1.17 Prevederile lit. (h) din Alin. (I) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995

“În sensul prezentei legi, constituie contravenție următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă, astfel: [de la ... pana la ...] elaborarea de expertize tehnice incomplete, care nu respectă prevederile reglementărilor tehnice în vigoare la data contractării acestora, precum și stabilirea unor soluții care conduc la încălcarea prevederilor referitoare la cerințele fundamentale aplicabile”.

11.1.18 Prevederile lit. (c) din Alin. (II) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995

“În sensul prezentei legi, constituie contravenție următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă, astfel: [de la ... pana la ...] depășirea de către verifcatorii de proiecte atestați, experții tehnici atestați, auditorii energetici pentru clădiri atestați, responsabilii tehnici cu execuția autorizați și diriginții de șantier autorizați a competențelor pe domenii, subdomenii, specialități sau grade profesionale pentru care sunt atestați/autorizați și/sau neîndeplinirea obligațiilor ce le revin potrivit reglementărilor în vigoare”.

11.1.19 Prevederile lit. (j) din Alin. (II) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995

“În sensul prezentei legi, constituie contravenție următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă, astfel: [de la ... pana la ...] neaplicarea de către executant a soluțiilor stabilite, în condițiile legii, de proiectant sau expert tehnic atestat, pentru rezolvarea neconformităților, defectelor ori neconcordanțelor apărute în timpul execuției construcțiilor, respectiv a lucrărilor de intervenție la construcțiile existente”.

11.1.20 Prevederile lit. (f) din Alin. (III) al Art. 36 din Legea nr. 10/1995

“În sensul prezentei legi, constituie contravenție următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, și se sancționează cu amendă, astfel: [de la ... pana la ...] neîndeplinirea obligației proiectantului de a stabili soluții pentru remedierea defectelor sesizate, referitoare la cerințele fundamentale aplicabile”.

11.1.21 Prevederile Alin. (3) al Art. 37 din Legea nr. 10/1995

“Atunci când faptele săvârșite de către specialiștii atestați/autorizați care desfășoară activitate în construcții constituie infracțiuni potrivit art. 35, la cererea organelor de urmărire penală, se suspendă dreptul de practică până la finalizarea urmăririi penale sau, după caz, până la pronunțarea unei hotărâri judecătorești definitive”.

11.1.22 Prevederile Alin. (1) al Art. 39 din Legea nr. 10/1995

“Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 36 și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., iar, în cazurile prevăzute la art. 34, de către persoanele împuternicite de Ministerul Apărării Naționale, Ministerul Afacerilor Interne, Administrația Națională a Penitenciarelor, Serviciul Român de Informații, Serviciul de Informații Externe, Serviciul de Telecomunicații Speciale și Serviciul de Protecție și Pază”.

11.1.23 Prevederile Alin. (1) și Alin (2) din Art. 41 al Legii nr. 10/1995

“(1) Regulamentele cu privire la componentele sistemului calității în construcții se elaborează de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și se aprobă prin hotărâri ale Guvernului.

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1) pentru lucrările de infrastructură rutieră și feroviară de interes național, Regulamentul privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național se elaborează de Ministerul Transporturilor, se avizează de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(2) Procedurile pentru aplicarea regulamentelor prevăzute la alin. (1) și, după caz, instrucțiuni în aplicarea acestora se aprobă prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice”.

11.1.24 Prevederile Alin. (9) din Art. 43 al Legii nr. 10/1995

“Cheltuielile necesare evaluării conformității produselor pentru construcții, evaluării tehnice europene pentru produse pentru construcții, elaborării și avizării agrementelor tehnice în construcții, atestării tehnico-profesionale și autorizării specialiștilor cu activitate în construcții, autorizării și acreditării laboratoarelor în construcții, verificării proiectelor și execuției lucrărilor de construcții, expertizării tehnice a proiectelor și construcțiilor, certificării performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, inspecției tehnice în exploatare a echipamentelor și utilajelor tehnologice, precum și a instalațiilor pentru construcții, managementului calității în construcții, verificărilor metrologice, recepției

lucrărilor, urmării comportării în exploatare și intervenției la construcțiile existente, precum și postutilizării construcțiilor se suportă de către factorii interesați”.

11.2 Prevederi extrase din HG nr.742/2018, privind modificarea HG nr. 925/1995

Hotărârea nr. 742/2018 a fost emisă de către Guvernul României, pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 și pentru aprobarea Regulamentului (denumit în continuare **“Regulament”**) de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

11.2.1 Prevederile Art. 1 din HG nr. 742/2018

“Se aprobă Regulamentul privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

11.2.2 Prevederile Alin. (1) al Art. 1 din Regulament

“Prezentul regulament privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, denumit în continuare regulament, stabilește și detaliază activitățile, atribuțiile și modul de exercitare a dreptului de practică al specialiștilor cu activitate în construcții, în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu completările ulterioare”.

11.2.3 Prevederile Alin. (2) al Art. 1 din Regulament

“Verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, precum și expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor în ceea ce privește respectarea reglementărilor tehnice referitoare la cerințele fundamentale prevăzute de Legea nr. 10/1995, republicată, cu completările ulterioare, se efectuează de către specialiști cu activitate în construcții, atestați de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice. Verificarea execuției lucrărilor de construcții în ceea ce privește respectarea cerințelor fundamentale prevăzute de Legea nr. 10/1995, republicată, cu completările ulterioare, se efectuează de către specialiști cu activitate în construcții, autorizați de către Inspectoratul de Stat în Construcții - I.S.C.”.

11.2.4 Prevederile lit. (b) din Art. 2 al Regulamentului

“În sensul prezentului regulament, expresiile de mai jos au următoarele semnificații: [...] expert tehnic - specialist cu activitate în construcții atestat în unul sau mai multe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalațiile aferente construcțiilor, care efectuează expertiza tehnică a construcțiilor, a execuției lucrărilor de construcții și, în situațiile prevăzute de lege, efectuează expertizarea tehnică a proiectelor”.

11.2.5 Prevederile lit. (b) din Art. 3 al Regulamentului

“Activitățile prevăzute la art. 1 alin. (2) se efectuează de către specialiști cu activitate în construcții, după cum urmează: [...] expert tehnic atestat, pentru expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor”.

11.2.6 Prevederile Alin. (1) al Art. 4 din Regulament

“Pentru profesiile reglementate de verificator de proiect atestat și expert tehnic atestat în România, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice este autoritatea competentă în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (3) ¹, coroborate cu cele ale lit. A pct. 8 din anexa nr. 3 ² la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările și completările ulterioare.”.

11.2.7 Prevederile Alin. (1) al Art. 9 din Regulament

“Expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, denumită în continuare expertizare tehnică, este o activitate complexă care cuprinde, după caz, încercări, relevee, analize și evaluări, necesare determinării stării tehnice a unei construcții existente sau nefinalizate, a modului în care au fost executate lucrările de construcție sau a modului în care un proiect respectă reglementările tehnice în vederea asigurării cerințelor fundamentale aplicabile prevăzute de lege”.

11.2.8 Prevederile Alin. (2) al Art. 9 din Regulament

“Expertizarea tehnică se poate realiza și în următoarele situații:

- a) intervenții la construcții existente;*
- b) în cazul dezastrelor sau accidentelor datorate factorilor naturali sau antropici sau activităților tehnologice, în vederea evaluării stării tehnice a construcțiilor avariate;*
- c) la solicitarea autorității contractante sau a beneficiarului privind proiectul/proiectele sau execuția lucrărilor și a construcțiilor;*
- d) pentru evaluarea construcțiilor existente la acțiuni seismice și, după caz, stabilirea de măsuri de intervenție;*
- e) în vederea determinării calității tehnice a unor proiecte”.*

¹ Alin. (3) al Art. 3 din Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, este stipulat: “Autoritățile competente corespunzătoare fiecărei profesii reglementate sunt prevăzute în anexa nr. 3”.

² La lit. A, pct. 8 din Anexa nr. 3 la Legea nr. 200/2004 privind recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, este stipulat: “A. Profesiile reglementate care necesită cel puțin 3 ani de studii superioare (diplomă a unei universități sau a unui colegiu universitar): [...] Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor - verificator de proiect atestat, expert tehnic atestat și responsabil tehnic cu execuția, auditor energetic pentru clădiri”.

11.2.9 Prevederile Art. 10 din Regulament

“Expertizarea tehnică se realizează de către expert/experti tehnici atestat/atestați, în condițiile legii, pe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalațiile aferente construcțiilor, corespunzător cerințelor fundamentale, la solicitarea, după caz, a proprietarilor, administratorilor, investitorilor, autorităților cu atribuții de control, instanțelor judecătorești și/sau a altor părți interesate”.

11.2.10 Prevederile alin. (1) al Art. 12 din Regulament

“Expertul tehnic realizează expertiza tehnică în conformitate cu prevederile reglementărilor tehnice aplicabile la data realizării acesteia”.

11.2.11 Prevederile alin. (2) al Art. 12 din Regulament

“Concluziile și, după caz, soluțiile și măsurile de intervenție propuse și fundamentate de expertul tehnic în raportul de expertiză tehnică se însușesc ³ de către proprietarul/administratorul construcției și stau la baza deciziei de intervenție pentru punerea în siguranță a construcției în scopul realizării cerințelor fundamentale aplicabile sau desființarea acesteia, după caz. Expertul tehnic răspunde, potrivit prevederilor art. 26 alin. (3) și ale art. 30 din Legea nr. 10/1995, republicată, cu completările ulterioare, pentru soluțiile date”.

11.2.12 Prevederile alin. (3) al Art. 12 din Regulament

“Raportul de expertiză tehnică întocmit, semnat și ștampilat de către expertul tehnic:

a) constituie parte a temei de proiectare pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru executarea lucrărilor de intervenție sau, după caz, de desființare a construcției existente, în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data elaborării acestora;

b) se înregistrează în registrul propriu de evidență și în registrul electronic la autoritatea competentă și se predă, în original, beneficiarului/ investitorului/ proprietarului, însoțit de copia legitimației de atestare”.

11.2.13 Prevederile alin. (4) al Art. 12 din Regulament

“Expertul tehnic verifică, semnează și ștampilează documentațiile tehnice, în toate fazele de elaborare ale acestora, în domeniile/subdomeniile de construcții și specialitățile de instalații pentru care este atestat și a întocmit expertiza tehnică, pentru confirmarea conformității acestora cu raportul de expertiză tehnică”.

³ Potrivit Dictionarului Explicativ al Limbii Romane, “insusire” inseamna: “Acțiunea de a-și însuși și rezultatul ei (Luare în stăpânire, în proprietate)”.

11.2.14 Prevederile Art. 20 din Regulament

“Prevederile prezentului regulament se aplică tuturor factorilor implicați în verificarea proiectelor, expertizarea tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor și verificarea calității lucrărilor executate”.

11.3 Prevederi extrase din Legea nr. 200/2004 cu modif. și completările ulterioare

Legea nr. 200/2004 ce a fost emisă de către Guvernul României, se referă la *“recunoașterea diplomelor și calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România”.*

11.3.1 Prevederile alin. (2) al Art. 1 din Legea nr. 200/2004

“Prevederile prezentei legi se aplică, de asemenea, pentru atestarea de către autoritățile române competente a unui titlu oficial de calificare român, eventual completat cu o experiență profesională sau cu o formare reglementată, în vederea accesului ori exercitării unei profesii reglementate într-un stat membru al U.E., al S.E.E. sau în Confederația Elvețiană”.

11.3.2 Prevederile alin. (1) al Art. 2 din Legea nr. 200/2004

“Activitatea profesională reglementată reprezintă activitatea profesională pentru care accesul sau exercitarea în România este condiționată, direct sau indirect, în conformitate cu legislația română în vigoare, de deținerea unui document care să ateste nivelul de formare profesională.”.

11.3.3 Prevederile alin. (2) al Art. 2 din Legea nr. 200/2004

“Sunt considerate activități profesionale reglementate activitățile exercitate cu titlu profesional, dacă utilizarea unui astfel de titlu este rezervată doar titularilor unor documente care atestă nivelul de formare profesională”.

11.3.4 Prevederile alin. (1) al Art. 3 din Legea nr. 200/2004

“Profesia reglementată reprezintă activitatea sau ansamblul de activități profesionale reglementate conform legii române, care compun respectiva profesie în România”.

11.3.5 Prevederile alin. (1) al Art. 5¹ din Legea nr. 200/2004

“Calificări profesionale reprezintă calificările atestate prin:

a) un titlu de calificare;

b) un atestat de competență care certifică o formare profesională care nu face obiectul unui certificat sau al unei diplome prevăzute la art. 8, 14 și 15 ori al unui examen special fără formare prealabilă sau al exercitării cu normă întreagă a profesiei într-un stat membru pe o perioadă de 3 ani consecutivi sau pe o perioadă echivalentă cu normă redusă în decursul ultimilor 10 ani;

c) experiență profesională.”.

ANGAJAMENT DE CONFIDENȚIALITATE

Subsemnatul (Subsemnata) _____, născut(ă)
în localitatea _____, la data de _____,
fi ul(fi ica) lui _____ și a _____,
cu domiciliul în localitatea _____, strada _____,
nr. _____, blocul _____, scara _____, etajul _____, apartamentul _____
județul/sectorul _____ legitimat cu CI (BI) seria ____ nr. _____,
CNP _____, Expert Tehnic desemnat câștigător al Procedurii de proprii de
achiziție privind: “*Servicii de contraexpertizare tehnica a Expertizelor elaborate de
Expertul Antreprenorului, precum și a soluțiilor date de către acesta, pentru Structura 1 -
Pasaj peste A2 la km 53+069 (52+768), pentru Structura 2 - Pasaj peste DN 4 la km
61+648 și pentru Structura 3 - Pasaj pe DJ 401 la km 66+295*”, **declar că am luat
cunoștință de normele legale privind protecția informațiilor CONFIDENȚIALE și mă
angajez să respect întocmai obligațiile ce îmi revin cu privire la evidența,
manipularea și păstrarea informațiilor, datelor și documentelor confidențiale la care
am acces, inclusiv după încetarea activităților ce presupun accesul la aceste
informații.**

**Sunt conștient(ă) că, în cazul în care voi încălca prevederile normative privind
protecția informațiilor confidențiale, voi răspunde potrivit legii, disciplinar, civil,
contravențional ori penal, în raport cu gravitatea faptei.**



Supervizare Proiectare și execuție „Autostrada de Centură București km 0+000-100+900, Lotul 1: Sector 1, km 52+070-km 52+770 aferent Centura Nord; Sector 2, km 52+770- km 69+000 aferent Centura Sud

Caiet de
Sarcini –
revizia 1

Data:

Numele și prenumele:

Semnătura:
